

ELIET
HANDLEIDING

Super Prof



Deze handleiding bevat concrete informatie over het gebruik en onderhoud van de machine. **Lees dit aandachtig en bewaar de handleiding op een veilige plaats.**



Zorg ervoor dat u de **factuur en/of ontvangstbewijs** samen met deze handleiding **bewaart**.



Registreer uw aankoop online op **www.elieta.eu**

© ELIET

Copyright 2008 ELIET. Alle rechten voorbehouden. De teksten, beelden en andere gegevens in deze handleiding zijn allemaal onderhevig aan copyright en andere intellectuele eigendomsbescherming. Niets uit deze handleiding mag dan ook gebruikt worden voor commerciële of andere doeleinden. Bepaalde delen uit deze handleiding zijn ook onderhevig aan copyright van Eliet leveranciers.

1. Inleiding



1.1 Lees de gebruiksaanwijzing

De ELIET machines zijn ontworpen voor een veilig en betrouwbaar gebruik indien ze volgens de beschreven aanwijzingen worden bediend. Lees de gebruiksaanwijzing voor het gebruik van de machine zorgvuldig door. Dit nalaten kan persoonlijk letsel of beschadiging van de apparatuur veroorzaken.

1.2 Identificatiegegevens - ELIET Super Prof 2000

Noteer de identificatiegegevens van uw machine in de omkaderde ruimtes :

Eliet artikelnummer :

Serienummer :

Bouwjaar :

Aankoopdatum :

2. Garantie



2.1 Garantiekaart

Wie aanspraak wil maken op garantie moet de ingevulde garantiekaart binnen de maand na aankoop opsturen naar onderstaand adres:

Europese klanten :

ELIET EUROPE NV

Diesveldstraat 2

8553 Otegem

T (+32)(0)56 77 70 88 - **F** (+32)(0)56 77 52 13

e-mail: service@eliet.eu, www.eliet.eu

US customers :

ELIET USA Inc.

3361 Stafford street (office B)

15204 Pittsburgh (PA)

Ph (+001) 412 367 5185 - **Fax** (+001)412 774 1970

e-mail: usinfo@elietusa.com, www.elietusa.com

Lees de garantievooraardelen op de garantiekaart in bijlage.

3. Welkom



Welkom bij de familie der ELIET klanten.

Wij danken u voor het vertrouwen dat u in ELIET heeft gesteld en we zijn ervan overtuigd dat u de allerbeste machine heeft gekocht. De levensduur van uw ELIET machine wordt bepaald door de zorg die u aan uw machine besteedt. Deze handleiding en bijgeleverde motorhandleiding kunnen u hierbij helpen. Als u de instructies en suggesties in deze handleidingen opvolgt, zal uw ELIET machine heel lang in optimale conditie kunnen werken.

Wij verzoeken u deze handleiding aandachtig te lezen alvorens de machine in gebruik te nemen. U voorkomt hierdoor een verkeerde bediening van het apparaat.

Let in uw eigen belang vooral ook op het hoofdstuk over de veiligheidsvoorschriften. Zelfs als u al vertrouwd bent met het werken met een soortgelijke machine, verzoeken wij u toch deze bladzijden zorgvuldig door te lezen.

ELIET werkt constant aan de verdere ontwikkelingen van alle machines en apparaten; met het oog hierop behouden wij ons dan ook het recht voor dat de leveringsomvang qua vorm, techniek en uitrusting enigszins kan afwijken. De beschrijvingen en technische gegevens in deze handleiding zijn van kracht op het ogenblik van publicatie. Het is mogelijk dat bepaalde tekeningen en beschrijvingen niet van toepassing zijn op uw specifieke machine, maar betrekking hebben op een andere versie van de machine. Wij vragen u dan ook er begrip voor te tonen, dat de teksten en afbeeldingen in deze handleiding niet tot bepaalde aanspraken kunnen leiden.

Wanneer u na het lezen van deze handleiding nog verdere vragen heeft, verzoeken wij u contact op te nemen met uw ELIET-dealer.

ELIET STAAT TOT UW DIENST

ELIET

Europese klanten GMT +1 : 8 - 12 u en van 13 - 18 u

Diesveldstraat 2
8553 Otegem
België

Tel : (+32) (0)56 77 70 88
Fax : (+32) (0)56 77 52 13
Email: service@eliet.eu

GEbruik VAN OUTDOOR POWER EQUIPMENT

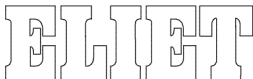
Overeenkomstig de wetgeving van bepaalde landen of staten is het gebruik van verbrandingsmotoren op koolwaterstofbrandstoffen verboden in gebieden bedekt met bossen, met kreupelhout of met gras, of in gebieden waar koren, hooi of eender ander ontvlambaar landbouwgewas groeit, zonder een goed functionerende vonkenvanger.

De motor van uw Power Equipment is net zoals de meeste andere Outdoor Power Equipment uitgerust met een verbrandingsmotor op benzine, m.a.w. een koolwaterstofbrandstof. En daarom dient uw Power Equipment voorzien te zijn van een geluiddemper met ingebouwde vonkenvanger die foutloos en onderbroken functioneert. De wijze waarop de vonkenvanger is aangebracht aan het uitlaatsysteem van de motor dient er voor te zorgen dat ontvlambaar materiaal geen vlam kan vatten door het systeem.

Wanneer de eigenaar/operator van de machine deze regel niet opvolgt is er volgens bepaalde wetgevingen sprake van een strafbare handeling (zoals de Californische wetgeving), en mogelijks ook een overtreding van andere statelijke (nationale) of federale regelgeving, wetten, verordeningen, of codes. Contacteer uw plaatselijke brandweercommandant of boswachter voor meer info over welke regelgeving van kracht is in uw gebied.

Standaard is de op de motoren van ELIET gebouwde knaldemper niet voorzien van een vonkenvanger. Er dient een exemplaar gemonteerd te worden wanneer het de bedoeling is deze machine te gebruiken in een gebied waar het gebruik van een vonkenvanger door de wet wordt vereist. Contacteer de lokale overheden mochten deze wetten op u toepasselijk zijn. Neem contact op met uw erkende dealer voor alle mogelijkheden inzake vonkenvangers.

ELIET AT YOUR SERVICE



Europese klanten :

T (+32)(0)56 77 70 88 - **F** (+32)(0)56 77 52 13
e-mail: service@eliet.eu

US customers :

T 412 367 5185 - **F** 412 774 1970
e-mail: service@elietusa.com
US Customers GMT +6 : 8 AM till 6 PM

4. Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
1.1 Lees de handleiding	3
1.2 Identificatiegegevens - ELIET Super Prof	3
2. Garantie	3
2.1 Garantiekkaart	3
3. Welkom bij de familie der ELIET klanten	4
4. Inhoudsopgave	6
5. Veiligheidssymbolen	8
5.1 Ter informatie	8
5.2 Let op	8
5.3 Waarschuwing	8
6. Belangrijkste onderdelen	9
7. Veiligheidsvoorschriften	11
7.1 Veiligheidsboodschappen	11
7.2 Veiligheidsvoorzieningen	14
7.3 Veiligheidsvoorschriften	16
7.3.1 Algemene veiligheidsvoorschriften	16
7.3.2 Voorzichtig en behoedzaam gebruik	17
7.3.3 Verantwoordelijkheid van de gebruiker	17
7.3.4 Persoonlijke beschermingsmiddelen	18
7.3.5 Gevarezone	18
7.3.6 Regelmatig onderhoud	18
7.3.7 Harmonie met de natuur	19
8. Taken van de dealer	19
9. Gebruiksaanwijzing	20
9.1 Voorafgaande controles	20
9.2 Bijvullen van brandstof	20
9.3 Voorbereiding van de werkplek	21
9.4 Het starten van de benzinemotor	21
9.5 Rijden met de machine	23
9.6 Werken met de machine	24
9.6.1 Voor de aanvang van het werk	24
9.6.2 Het werken zelf	25
9.7 Storingen verhelpen	27
9.7.1 Rotor geblokkeerd	27
9.7.2 Motor valt stil en de lamp olieniveau licht op	28
9.7.3 Draaiende motor valt uit	28
9.7.4 Motor reageert niet bij starten	28
9.7.5 Capaciteit vermindert	28
9.7.6 Bij draaiende benzinemotor werkt de tractie niet	28

9.7.7 Invoerwals reageert niet meer	28
9.7.8 Motor draait niet meer en de machine moet verplaatst worden	28
9.8 Reinigen van de machine	29
10 Transport van de machine	30
11. Omschrijving van onderhoudswerkzaamheden.	31
11.1 Algemeen	31
11.2 Algemene bewerkingen	32
11.2.1 Verwijderen van de riemafscherming	32
11.2.2 Verwijderen van de kettingafscherming	32
11.2.3 Loskoppelen van de batterij	33
11.2.4 Openen van de versnipperkamer	33
11.3 Onderhoud motor	33
11.3.1 Controle van het oliepeil van de motor + bijvullen	34
11.3.2 Oliewissel motor	34
11.3.3 Vervangen van de oliefilter	35
11.3.4 LuchtfILTER reinigen	35
11.3.5 LuchtfILTER vervangen	36
11.3.6 Vervangen van de benzinefilter	36
11.3.7 Niveau van het batterijzuur aanvullen	36
11.4 Onderhoudswerkzaamheden machine	37
11.4.1 Controle en slijpen van de messen	37
11.4.2 Messen omdraaien en vernieuwen	39
11.4.3 Controleren van de spanning op de aandrijfriem	41
11.4.4 Opspannen van de V-riem	41
11.4.5 Kettingspanning van de aandrijfketting invoerwals controleren	42
11.4.6 Controleren en afstellen van de spanning op de rupsen	43
11.4.7 Oliewissel hydraulische olie + vervangen filter	43
11.4.8 Algemene smering	44
11.5 Onderhoudschema	48
11.5.1 Normaal onderhoudschema	48
11.5.2 Bijzondere onderhoudschema's	48
11.5.3 Dagelijks onderhoud	49
11.5.4 Onderhoud na 50 uur	49
11.5.5 Onderhoud na 100 uur (of halfjaarlijks)	49
11.5.6 Onderhoud na 200 uur (of jaarlijks)	50
12. Opbergen van de machine	51
13. Opties	52
13.1 Calibratiezeven	52
13.2 Transportband	53
14. Technische fiche	57
15. CE-Conformiteitsverklaring	58
Appendix A	59

5. Veiligheidssymbolen



In de handleiding worden een aantal symbolen gebruikt om extra informatie te geven en om op gevaren te wijzen.

5.1 Ter informatie



Ter informatie:

Dit symbool wordt gebruikt om uw aandacht te vestigen op speciale informatie en/of handelingen of geeft aan dat elders meer informatie betreffende het onderwerp kan gevonden worden.

5.2 Let op



Let op:

Hiermee worden veilige gebruiksgewoonten voorgesteld. Dit om verkeerde handelingen te voorkomen die kunnen leiden tot persoonlijk letsel of tot schade aan de machine.

5.3 Waarschuwing

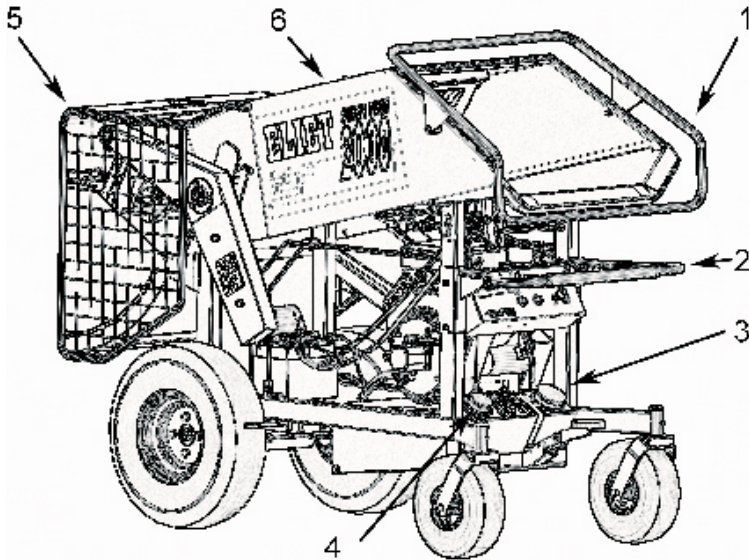


Waarschuwing:

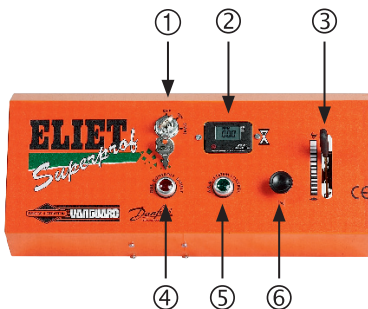
Bij deze vermelding wordt u gewezen op een acuut gevaar waarmee in die bepaalde omstandigheden rekening moet worden gehouden. Wees dus alert, om uw eigen veiligheid te garanderen.

6. Belangrijkste onderdelen

Om de inhoud van dit instructieboekje goed te begrijpen is het belangrijk om vertrouwd te raken met de terminologie die bij de beschrijving wordt gebruikt. Dit hoofdstuk benoemt een aantal onderdelen. Het is raadzaam de machine vooraf eens goed te bekijken om een beter inzicht te krijgen in de beschrijvingen die in deze handleiding zijn opgenomen.

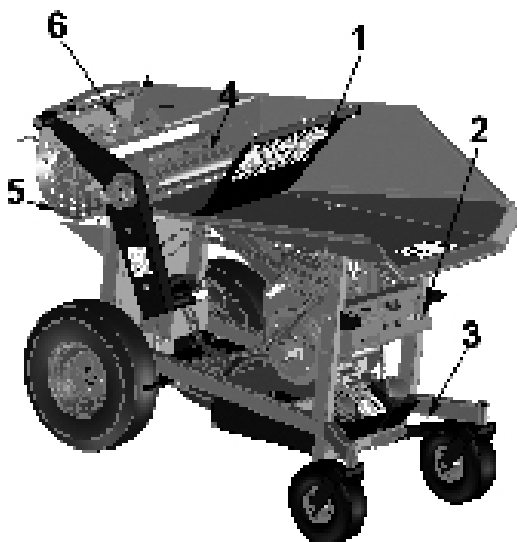


- 1) Veiligheidsbeugel
- 2) Bediening wielaandrijving / Stuur
- 3) Benzinetank
- 4) Hydraulisch oliereservoir
- 5) Afschermnet
- 6) Invoer trechter



- 1) Contact sleutel
- 2) Urenteller
- 3) Gashendel
- 4) Waarschuwing lamp motor zonder olie (rood)
- 5) Waarschuwing lamp ABM (groen)
- 6) Choke

- 1) Veiligheidsschild
- 2) Instrumentenbord
- 3) Voetrem
- 4) Invoerwals
- 5) Calibratiezeef
- 6) Messenas



Ter informatie:

Als in de handleiding de termen voor, achter, links en rechts gebruikt worden, dan is dit steeds gezien vanuit het standpunt van de bediener die aan de invoer van de machine staat.

Uw ELIET dealer staat tot uw dienst voor onderhoud of advies zodat uw ELIET machine altijd in optimale staat blijft. U kunt bij hem terecht voor originele ELIET onderdelen en smeermiddelen. Deze onderdelen zijn vervaardigd volgens dezelfde strenge nauwkeurigheid en vakbekwaamheid als de originele uitrusting.



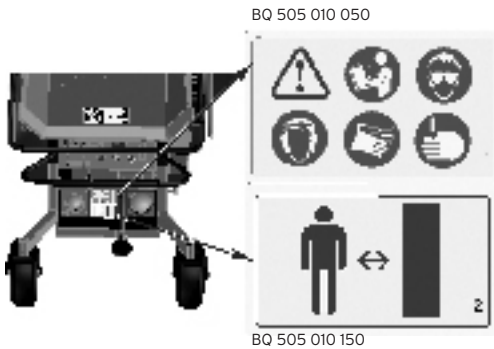
Let op:

Voor uw eigen veiligheid mogen op de ELIET machines enkel originele onderdelen worden gemonteerd.

7. Veiligheidsvoorschriften



7.1 Veiligheidsboodschappen :



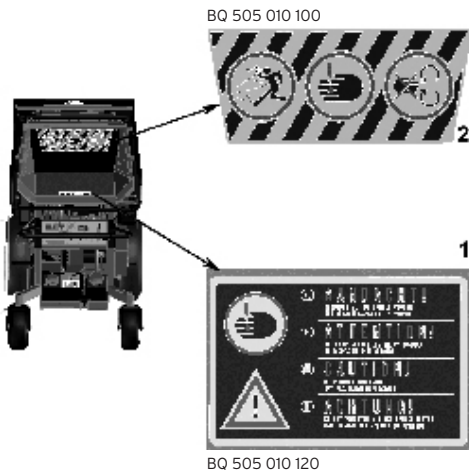
Stickers (1 en 2) zijn aan de vulzijde van het oliereservoir gekleefd. Sticker (1) vat de algemene veiligheidsvoorschriften samen d.m.v. iconen:

Men dient de handleiding te lezen en te kennen voor men met de machine werkt.

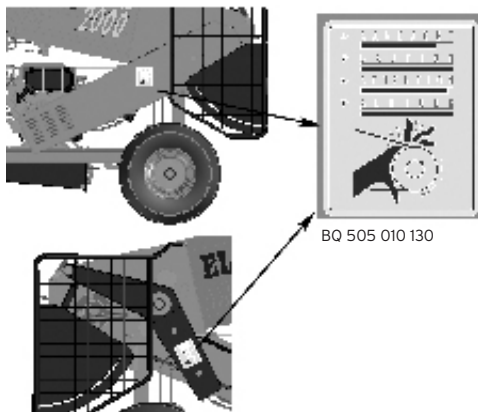
Men dient de gepaste veiligheidskledij te dragen als men met de machine werkt (handschoenen, bril, gehoorbeschermers).

Werken met, of onderhoud aan de machine houdt een gevaar voor snijdwonden aan de handen in. Wees aandachtig en voorzichtig.

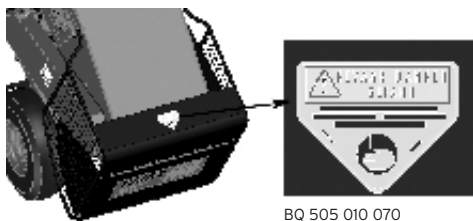
Sticker (2) wijst de gebruiker erop dat omstanders een minimum afstand tot de machine moeten respecteren (10m).



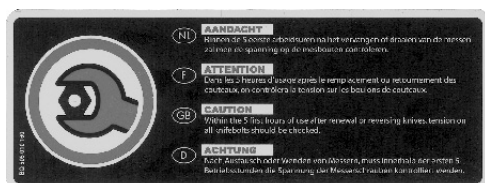
De in de invoeropening gekleefde sticker (1) wijst u erop dat het ten strengste verboden is met de handen voorbij het veiligheidsschild te komen. Terwijl klever (2) op het veiligheidsschild nadrukkelijk wijst op het gevaar van snijdwonden en van terugvliegende snippers. Dit zijn twee risico's inherent aan het versnipperen van hout die geminimaliseerd worden door het veiligheidsschild.



Deze stickers op de afschermkap van de V-riem en afschermkap van de ketting wijzen erop dat achter de afschermkap een V-riem of ketting zit. Het is ten strengste verboden zonder de afschermingen te werken.



Sticker gekleefd op de bovenzijde van het afschermnet. Wijst u erop dat eenmaal het net weggedraaid is er risico bestaat op snijwonden.



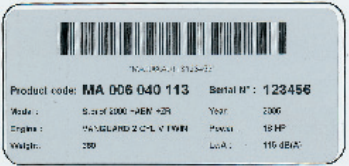
BQ 505 010 160

Deze sticker is aangebracht aan de achterkant van de machine ter hoogte het veiligheidsnet. Het herinnert de gebruiker van de machine dat binnen inlooperperiode van 5 uur na het plaatsen van nieuwe messen of het draaien van gebruikte messen, steeds de mesbouten moeten worden gecontroleerd op spanning.



BQ 505 112 116

Dit label is aangebracht op de zijkant van de invoertrechter. Het opschrift symboliseert het gegarandeerd geluidsvermogen Lw(A) dat de machine onder geijkte werkomstandigheden produceert.



Deze sticker is op de zijkant van de invoertrechter aangebracht. Hij bevat alle identificatiegegevens van de machine : Model, model nummer, serienummer, bouwjaar, motor, vermogen, gewicht, gegarandeerd A-gewogen geluidsvermogen Lw(A).

Op deze sticker staan eveneens de gegevens van de fabrikant. Het CE-label geeft eveneens aan dat de machine conform is aan de gangbare Europese machinerichtlijn.



Let op:

Zodra een veiligheidsticker door het gebruik of door het reinigen zou zijn beschadigd, verwijderd of onleesbaar geworden, zal men deze onmiddellijk vervangen. Stickers kunnen worden besteld bij uw erkend ELIET dealer.

Volgende klevers zijn enkel van toepassing op machines bestemd voor Amerikaanse markt :

CAUTION

- 1/ Discuss familiar with the Operator Manual before attempting to operate this equipment.
- 2/ Before starting the machine, check that all screws, nuts, bolts and other fasteners are properly secured; make certain that the cutting chamber is empty. Do not operate without guards or screens in place.
- 3/ Do not transport this machine while the engine is running.
- 4/ Before inspecting or servicing any part of the machine, shut off power source, disconnect the spark plug wire from the spark plug and make sure all moving parts have come to a complete stop.
- 5/ Never operate this machine indoors.
- 6/ Operate the machine only on a level surface. Keep proper balance and footing at all times. Do not operate machine on a paved or gravel surface.
- 7/ Carbon Monoxide can be extremely dangerous in enclosed areas; do not run the machine in an enclosed area since the exhaust from the engine contains carbon monoxide.
- 8/ Do not allow children to operate this equipment.
- 9/ Do not operate this equipment in the vicinity of bystanders.
- 10/ Obtain and wear safety glasses at all times while operating machine.
- 11/ Do not allow hands or any other part of the body or clothing inside the feeding chamber, discharge chute, or near any moving part.
- 12/ Obtain and wear safety glasses, gloves and hearing protectors at all times while operating the machine.
- 13/ Avoid wearing loose-fitting clothing.
- 13/ Always stand clear of the discharge area when operating this machine. Keep face and body back from the feed opening.
- 14/ When feeding shreddable material into the equipment be extremely careful that pieces of metal, rocks, bottles, cans or other foreign objects are not included.
- 15/ If the cutting mechanism strikes any foreign object, or if the machine should start making any unusual noise or vibration, immediately shut off the engine and allow the machine to stop. Disconnect the spark plug wire from the spark plug and take the following steps:
 - 1/ Inspect for damage
 - 2/ Replace or repair any damaged parts
 - 3/ Check for and tighten any loose parts
- 16/ Do not allow processed material to build up in the feeding opening.
- 17/ If the machine becomes clogged, shut off the engine (or motor), disconnect the spark plug wire and allow machine to come to a complete stop before cleaning debris.
- 18/ Keep the engine clean of debris and other accumulations. Do not tamper with engine governor settings.

BQ 505 010 200

< Deze klever vat in een 18 punten een aantal belangrijke veiligheidsboodschappen uit de gebruikershandleiding samen. Let op: dit neemt uiteraard niet weg dat de handleiding niet dient gelezen te worden. (artikelnummer: BQ 505 010 200)

WARNING

SHIELD EYES EXPLOSIVE GASES CAN CAUSE BLIND- NESS OR INJURY	NO - SPARKS - FLAMES - SMOKING	SULTUNIC ACID CAN CAUSE BLINDNESS OR SEVERE BURNS	FLUSH EYES IMMEDIATELY WITH WATER, GET MEDI- CAL HELP FAST

KEEP OUT OF THE REACH OF CHILDREN. DO NOT TIP. KEEP VENT CAPS TIGHT AND LEVEL.

BQ 505 010 180

^ Deze klever is gekleefd op de batterijhouder. Hij trekt de aandacht op de gevaren van zwavelzuur dat zich in de batterij bevindt. (artikelnummer: BQ 505 010 180)

CAUTION

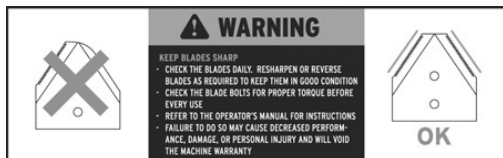
NEVER EXCEED THE MAXIMUM CAPACITY OF THIS SHREDDER.

MACHINE DAMAGE AND PERSONAL INJURY MAY OCCUR.

READ THE MANUAL FOR OPERATION INSTRUCTIONS AND RECOMMENDATIONS.

BQ 505 010 190

^ Deze klever is gekleefd op de invoertrechter ter hoogte van de invoeropening. Hij herinnert de gebruiker er steeds weer aan dat men de voorgeschreven verwerkingscapaciteit zal respecteren. (artikelnummer: BQ 505 010 190)



BQ 505 010 250

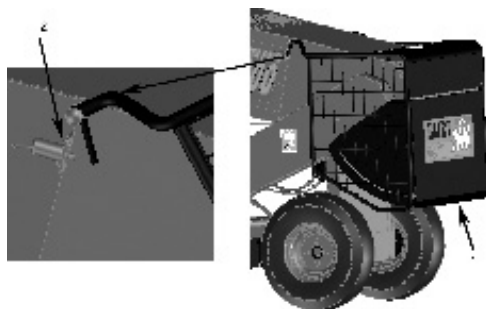
Deze klevet is gekleefd ter hoogte van het startmechanisme van de motor. Telkens de operator de machine start wordt zijn aandacht getrokken naar het onderhoud en de regelmatige controle van de messen alvorens de machine te starten. (artikelnummer: BQ 505 010 250)



BQ 505 010 240

Deze klevet is naast de identificatieklevet gekleefd. Hij geeft aan op welk nummer Amerikaanse klanten kunnen bellen in geval van problemen. (artikelnummer: BQ 505 010 240)

7.2 Veiligheidsvoorzieningen

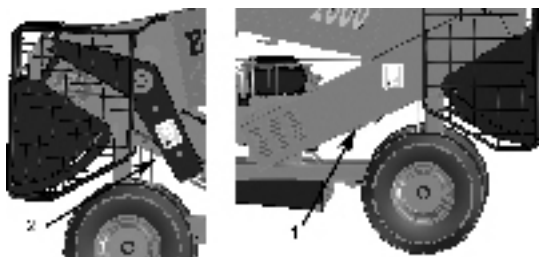


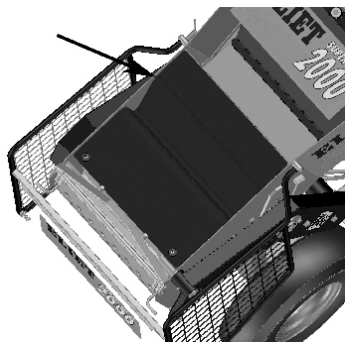
Afschermnet:

Het afschermnet (1) voorkomt aanraking met de messen. Dit kan geopend worden zonder gereedschap maar bij het openen schakelt de motor uit. De motor kan slechts opnieuw gestart worden als het net dicht is. Tzt. de eindloop-schakelaar (2) is ingedrukt.

Afschermkap ketting en V-riem:

Bieden bescherming tegen de draaiende V-riem en ketting. Ze kunnen enkel met gereedschap gedemonteerd worden. Zijn de afschermkappen gedemonteerd of niet op gepaste wijze gemonteerd, dan is het ten strengste verboden de machine te starten vanwege het veiligheidsrisico.



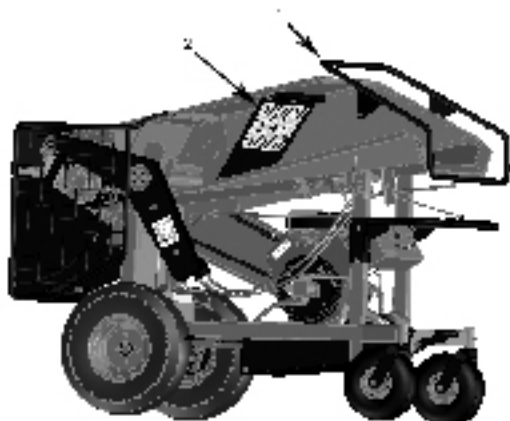


Geluidsdemping:

De geluidsabsorberende behuizing rond de mesas zorgt dat het lawaai dat ontstaat bij het versnipperen gedempt wordt, waardoor de bediener en de omgeving minder geluidshinder ondervinden.

Stevige constructie:

De robuuste bouw getuigt van de duurzaamheid van de machines en biedt bovendien een garantie voor de veiligheid van de gebruiker bij onvoorziene omstandigheden.



Veiligheidsbeugel (1):

Duwt u aan de onderkant van de veiligheidsbeugel, dan stopt de invoerrol zodra de beugel stand 3 bereikt. Duwt u de beugel in stand 2 dan trekt de invoerrol materiaal naar binnen. Plaatst u de beugel in stand 1 keert de draaizin van de invoerrol om en stuurt deze het ingevoerde materiaal terug.

Schakelstanden van de veiligheidsbeugel



Opgelet:

De beschrijving hierboven is van toepassing voor de bediening aan de onderzijde van de hendel. Bij bediening aan de bovenzijde van de hendel zijn de controleposities geïnverteerd.

Veiligheidsschild (aanduiding 2 hierboven):

Het veiligheidsschild moet de bediener beschermen tegen terugvliegende houtsnippers. Het is ten strengste verboden dat de bediener met de handen voorbij deze staalplaat reikt.



Veiligheidsset:

Uit zorg voor uw veiligheid raadt ELIET ten zeerste het gebruik van de bijgeleverde veiligheidsset aan. Deze bevat uw persoonlijke beschermingsmiddelen: een veiligheidsbril, gehoorbeschermers en een paar werkhandschoenen.

7.3 Veiligheidsvoorschriften

7.3.1 Algemene veiligheidsvoorschriften

- Gedurende de volledige levensduur van de machine zal de handleiding door de eigenaar bewaard worden. Ze dient als naslagwerk voor de gebruiker zodat deze steeds de machine volgens de juiste voorschriften zou kunnen gebruiken en onderhouden. Grijp steeds terug naar de handleiding zodra er enige twijfel ontstaat betreffende een uit te voeren handeling.
- Indien de voorschriften uit deze handleiding niet duidelijk zijn, aarzel dan niet om uitleg aan uw ELIET dealer te vragen. Tevens staat tijdens de kantooruren de helpdesk van ELIET steeds tot uw dienst om uw vragen te beantwoorden (+32 (0)56 77 70 88).
- Sla even het hoofdstuk dat bestemd is voor de dealer na (lees § 8; pag.19) en controleer meteen of de machine u werd afgeleverd volgens de voorschriften.
- Tijdens het werken met de ELIET machine moeten alle veiligheidsvoorschriften in acht worden genomen! Lees aandachtig alle aanwijzingen betreffende het gebruik van de machine grondig door. Al deze aanwijzingen staan in het teken van uw persoonlijke veiligheid.
- Laat u bij aankoop van de machine eerst onderrichten door de verkoper of door een vakkundige.
- Neem notie van alle veiligheidsboodschappen die op de machine aanwezig zijn onder de vorm van stickers.
- Neem nota van de veiligheidsboodschappen die op de motor zijn vermeld.
- De oorspronkelijke uitvoering van de machine zal onder geen beding gewijzigd worden zonder de uitdrukkelijke en geschreven toestemming van ELIET.
- Onder geen enkel beding mag een veiligheidsvoorziening overbrugd, gedemonteerd of uitgeschakeld worden.
- Versnipperen is een fysisch zware inspanning, men zal dus regelmatig rustpauzes nemen en voldoende voeding en drinken tot zich nemen.
- Het is afgeraden aan personen met hartproblemen en evenwichtsstoornissen om met de machine te werken.
- Vermijd het inhaleren van de uitlaatgassen van de machine. Uitlaatgassen bevatten toxische bestanddelen die aanleiding kunnen geven tot vergiftiging met de dood tot gevolg. Het is bijgevolg uitgesloten de motor aan te zetten in een gesloten ruimte.

7.3.2 Voorzichtig en behoedzaam gebruik

- Deze machine dient om takken, snoeihout, bladeren en allerhande organisch tuinafval te versnipperen. De machine zal dan ook uitsluitend voor deze toepassing gebruikt worden.
- Versnipper nooit bevroren takken.
- Denk na bij elke manipulatie die u met de machine uitvoert. Laat u niet verleiden om uit gewoonte onoplettend te worden. Handel nooit impulsief of reflexmatig.
- Zoek, ondanks de uitgebreide veiligheidsvoorzieningen, nooit zelf het gevaar op.
- Leg nooit gereedschap in de invoertrechter.
- Vermijd invoer van vreemde materialen. (touwen, steen, metaal, kunststof, textiel)
- De takdiameter die ELIET voor dit model als maximaal voorschrijft is 120 mm. In het belang van uw eigen veiligheid is het verboden deze diameter te overschrijden.
- De machine is niet gemaakt om langdurig te belasten op de maximale takdiameter. Als richtlijn geldt dat maximaal 10 % van het te verwerken groenafval de diameter van 90 mm mag overschrijden.
- Gebruik nooit een opstap of verhoog voor het invoeren van groenafval in de trechter.
- Het is uitgesloten om riek of schop te gebruiken voor de invoer van het groenafval.
- Gebruik nooit je voet om groenafval in de invoertrechter te duwen.
- Werk nooit in omstandigheden waar de lichtintensiteit minder dan 500 Lux bedraagt.
- Vergrendel de wielen tijdens het werken zodat de machine niet ongewenst kan verrijden.
- Om deontologische redenen distantieert ELIET zich volledig van het versnipperen van dieren en levende organismen met behulp van zijn machines.

7.3.3 Verantwoordelijkheid van de gebruiker

- De persoon die met de machine werkt, wordt verondersteld de veiligheidsvoorschriften te kennen.
- Hij draagt de volledige verantwoordelijkheid over de machine met betrekking tot zichzelf en derden.
- De bediener van deze machine wordt verondersteld over een zekere maturiteit te beschikken die hem toelaat, op basis van gezond verstand, beslissingen te nemen.
- Minderjarigen mogen de machine niet bedienen. Dit geldt echter niet voor jongeren boven de 16 jaar, die onder toezicht van een ervaren gebruiker de machine leren bedienen.
- Mindervaliden mogen de machine enkel onder begeleiding gebruiken.
- Kinderen en dieren moeten buiten bereik van de machine gehouden worden.
- ELIET raadt aan de machine niet uit te lenen. Gebeurt dit toch, leen deze dan enkel aan personen die vertrouwd zijn met de machine.

Wijs de gebruiker steeds op de mogelijke gevaren, en verplicht hem de handleiding door te nemen alvorens de machine te gebruiken.

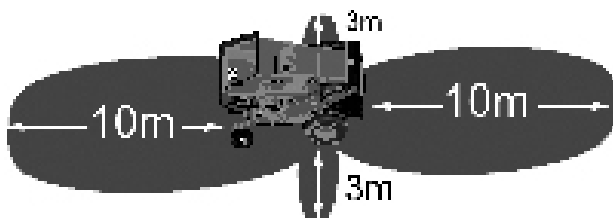
(in bijlage vindt u een indicatieve lijst van gevaren)

- Met deze machine mag enkel gewerkt worden wanneer men goed uitgerust is, dus in een goede lichamelijke conditie verkeert. Als men door het werken vermoeid raakt, moet men op tijd een rustpauze nemen. Na gebruik van alcohol of verdovende middelen, mag niet met deze machine worden gewerkt.

7.3.4 Persoonlijke beschermingsmiddelen

- Voor het werken met deze machine moet de kleding aangepast zijn. Hiermee wordt bedoeld kledij die het gehele lichaam bedekt, sterke handschoenen en gesloten schoenen met slipvrije zool.
- Draag geen losse kledij (een sjaal bv. is uit den boze). Als de bediener lang haar heeft zal hij dit in een paardenstaart dragen en het samenhouden door een pet of hoofdband.
- Voor het beschermen van de meest gevoelige zintuigen, beveelt ELIET gehoorbeschermers en een werkbril aan.
- Bij het versnipperen kan stof geproduceerd worden. Worden uw luchtwegen geïrriteerd door dit stof, raadt ELIET aan een stofmasker te dragen volgens de norm: 89/686/EC.

7.3.5 Gevarezone



Voorstelling van de gevarezone

- Laat tijdens het werken nooit derden toe in de gevarezone die zich uitstrekt tot 10m rond de machine. Neem geen risico, komt iemand binnen de gevarezone, stop dan onmiddellijk de motor.
- Bij het verlaten van de machine moet de motor uitgeschakeld worden. Wacht steeds tot de messen volledig uitgedraaid zijn alvorens gelijk welke actie uit te voeren. Zodra de motor draait zal de bediener zijn volledige aandacht aan de bediening van de machine besteden.

7.3.6 Regelmatig onderhoud

- Periodiek onderhoud is onontbeerlijk. Volg daarom strikt het onderhoudsschema van deze handleiding (lees § 11; pag. 31-51).
- Een onderhoudsmeter helpt u om het aantal werkuren bij te houden (voor meer info: contacteer Eliet)
- Wanneer door slijtage of door breuk onderdelen vervangen moeten worden, wendt u dan daarvoor steeds tot uw ELIET dealer en vraag er originele ELIET wisselstukken. Het is belangrijk voor uw eigen veiligheid.
- Reparatie en onderhoudswerken mogen enkel uitgevoerd worden met uitgeschakelde motor en ontkoppelde batterij.



Ter informatie:

Lees ook de motorhandleiding die eveneens met de machine wordt geleverd. Deze bevat de nodige wenken voor het goede gebruik en onderhoud van de motor.

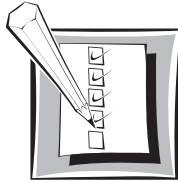
- Lees ook de motorhandleiding na, ten einde het onderhoud uit te voeren volgens de veiligheidsvoorschriften van het motormerk.

7.3.7 Harmonie met de natuur

Ga milieubewust om met de machine:

- Laat de machine niet onnodig draaien zonder aan het werk te zijn.
- Voorkom het verspillen van brandstof tijdens het vullen.
- Onderhoud de motor met regelmaat om een goede verbranding te hebben.
- Vermijd het overlopen van zwavelzuur uit de batterij.

8. Taken van de dealer



- Als ELIET dealer heeft men de plicht zijn klanten te onderrichten over de werking van de machine en tevens te wijzen op de mogelijke gevaren die schuilen in het werken met de machine. Samen met de nieuwe eigenaar zal hij aandachtig de onderhoudspunten van de machine door nemen. Hij zal dit onderricht herhalen tot de nieuwe eigenaar alles volledig begrepen heeft. Als bijzondere opmerking geldt hierbij dat de klant zeer uitdrukkelijk moet gewezen worden op het volgende gegeven:



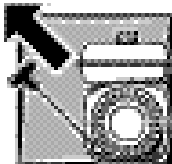
Ter informatie:

Een lijst met mogelijke potentiële gevaren werd toegevoegd in de appendix van deze handleiding. Het belang van het toelichten van volgende boodschap aan de klant kan niet genoeg benadrukt worden.

NA DE 5 EERSTE ARBEIDSUREN MOETEN DE MESBOUTEN TERUG OP SPANNING GEBRACHT WORDEN. (AANHAALMOMENT 40NM)

- Zo zal ook de riem na een inlooperperiode van 10 uur opnieuw op spanning worden gebracht
- Een machine wordt verpakt met beperkte hoeveelheid olie en brandstof. De dealer zal het peil nakijken en zo nodig bijvullen volgens de voorschriften van deze handleiding (of deze van de motorhandleidingen).
- De dealer laat de machine even proefdraaien en controleert of alles goed functioneert.
- Hij controleert ook of de bouten van de messen nog op spanning staan.
- Ten laatste zorgt de dealer dat de garantiekaart ingevuld en ondertekend wordt. Dit om geschillen over eventuele garantiegevallen te voorkomen. Lees hiervoor de garantievoorwaarden op de garantiekaart.

9. Gebruiksaanwijzing



9.1 Voorafgaande controles



Let op:

Voor u begint te werken doorloopt u altijd onderstaande checklist.

Checklist

1. Controleer of er voldoende olie in de machine is. (lees § 11.3.1; pag. 34).
2. Controleer of de brandstoftank volledig gevuld is. Zoniet brandstof bijvullen. (lees § 9.2; pag. 20)
3. Controleer of de luchtfilter niet te sterk vervuild is. (lees § 11.3.3; pag. 35)
4. Ga na of de messen nog in goede staat zijn en goed vast zitten in de meshouders. In geval deze geslepen moeten worden, moet dit eerst gebeuren (lees § 11.4.1; pag. 37). Indien men scheuren of breuken in een mes vaststelt, moet dit onmiddellijk vervangen worden (lees § 11.4.2; pag. 39).
Trek ter controle de mesbouten even aan. (zie lijst in bijlage met aanhaalmoment voor bouten)
5. Controleer of alle veiligheidsvoorzieningen op de machine nog functioneel zijn (lees § 7.2; pag. 14). Zijn deze punten gecontroleerd en goedgekeurd, dan kan men de werkplek inrichten (lees § 9.3; pag. 21) Voorbereiding van de werkplek) en met de machine naar het werkterrein rijden.

9.2 Bijvullen van brandstof

Wanneer er onvoldoende brandstof in de machine is, moet deze bijgevoerd worden. Het is aan te raden steeds verse brandstof van de pomp te gebruiken (lees appendix A; pag. 59).

Men kiest loodvrije benzine met minimaal 85 octaan, bij voorkeur 98 of 99 octaan. Het gebruik van andere brandstoffen is verboden. (lees de motorhandleiding na).

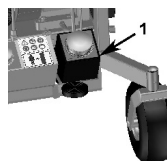


Waarschuwing:

Benzine is onder bepaalde omstandigheden uitermate brandbaar en explosief. Brand en explosie van benzine kan ernstige brandwonden of schade aan eigendommen veroorzaken.

- Het bijvullen van brandstof mag nooit gebeuren bij een draaiende motor. Laat de motor steeds enkele minuten afkoelen alvorens brandstof bij te vullen.

- Gebruik enkel verse brandstof.
- Men zal geen olie mengen in de benzine.
- Gezien de beperkte houdbaarheid van benzine, raadt ELIET aan kleine hoeveelheden aan te kopen.
- Bewaar de brandstof in een goedgekeurde tank. Hou deze buiten het bereik van kinderen.
- Bewaar de benzine in een goed geventileerde ruimte, weg van vuur, vonken of warmtebronnen.
- Vul nooit brandstof bij op de plaats waar later gewerkt moet worden. Men blijft minstens 10 m van een gekozen werkplek. Dit om eventueel brandgevaar te voorkomen.
- Maak de omgeving van de brandstoftankdop (1) schoon en verwijder deze. Doe de tank niet helemaal vol. Vul bij tot de brandstof ongeveer 20 mm van de bovenrand komt. Dus, niet vullen tot in de opening van de tank.
- Gebruik steeds een trechter of tuit om de brandstof in de tank te gieten. Aangepaste trechters zijn te verkrijgen bij uw ELIET dealer.
- Plaats zo snel mogelijk de dop weer op de tank.
- Let er ook op dat de kleding niet in aanraking komt met de benzine. Indien dit wel het geval is, moet de kleding direct worden verwisseld.
- Het is ten strengste verboden de tank op te vullen in de nabijheid van rokers of open vuur.
- Bij het inslikken van brandstof, of indien brandstof in contact komt met de ogen, onmiddellijk een arts raadplegen.



9.3 Voorbereiding van de werkplek

- De plaats waar gewerkt moet worden met de machine wordt eerst opgeruimd. Ook de aanvoerwegen voor snoeimateriaal worden vrijgemaakt zodat de bediener zeker niet zal struikelen. Ook hier dient de bediener zijn veiligheid te verzekeren.
- Plaats de machine zo dat de projectie van de snippers aan de uitvoerzijde geen personen of eigendommen kan beschadigen.
- Men mag niet met de machine werken als deze op een helling staat (geen voorwaartse, achterwaartse of zijdelingse helling).
- Het te versnipperen materiaal wordt vooraf gesorteerd. Op deze manier weet de bediener zeker dat geen vreemde voorwerpen met het materiaal in de machine kunnen terecht komen.
- Onder de noemer vreemde voorwerpen wordt verstaan: alles wat niet organisch is of dat de voorgeschreven maximumdiameter overschrijdt (vb. metaal, steen, plastic, pvc, touw, textiel...). Sommige van deze zaken kunnen ernstige schade aan uw machine toebrengen of kunnen als ware als projectielen op de bediener worden afgevuurd.
- Men zal de machine steeds zo opstellen dat de wind het geproduceerde stof van de motor weg blaast.

9.4 Het starten van de benzinemotor



Let op:

Start de machine nooit als de koelvinnen van de motor vervuld zijn daar deze anders te snel opwarmt.

**Ter informatie:**

Lees ter informatie ook de motorhandleiding na.

**Waarschuwing :**

Men zal onder geen beding de motor starten in een gesloten ruimte. De uitlaatgassen bevatten toxische stoffen en kunnen tot vergiftiging of verstikking leiden.

Alvorens de motor op gang te brengen, dient men te controleren of er voldoende olie en brandstof in de motor aanwezig is. Lees eventueel volgende paragrafen:

§ 11.3.1 Controle van het oliepeil van de motor; pag. 34

§ 9.2 Bijvullen van brandstof; pag. 20

**Waarschuwing:**

Ter bescherming van het gehoor zet men de bijgeleverde gehoorbeschermer op alvorens de machine te starten.

- Controleer of de versnipperkamer leeg is. Zo voorkomt u overbelasting van het startmechanisme.
- Wees er zeker van dat invoertrechter leeg is (geen gereedschap.....).
- Controleer of het afschermnet dicht is en de veiligheidsschakelaar ingedrukt. Is dit niet het geval kan de machine niet starten.
- Zet de gashendel (1) op maximum (=konijn) van zijn bereik.
- Sluit de smookklep (choke) (2) door de knop uit te trekken.
- Draai de contactsleutel (3) in stand 1 en controleer of de rode lamp (4) van het oliepeil oplicht. Zo hebt u een controle over de werking van de lamp.
- Verdraai de sleutel nu naar stand 2, de startmotor trekt de motor op gang en de groene lamp (5) van het ABM systeem licht enkele seconden later op.
- Los de sleutel van zodra de motor draait.
- Duw de knop van de smookklep langzaam na 3 a 4 seconden (2) terug in.
- ELIET schrijft 3200 tr./min. voor als maximaal toerental voor de motor. Probeer zelf nooit dit motortoerental te wijzigen.

**Waarschuwing:**

De mesas wordt rechtstreeks aangedreven door de motor. Er is geen ont koppeling van de messen. De machine wordt dus gevaarlijk van zodra de motor draait. Bijgevolg moet de motor meteen uitgeschakeld worden als men in een situatie komt waarbij men de controle over het werk verliest.

Uitschakelen van de machine:

- Zet de gashendel (1) op laag niveau (= schildpad).
- De lamp van de ABM (indien aanwezig) zal oplichten.
- Draai de contactsleutel (3) op 0 en haal deze uit het contact.
- Berg de sleutel op buiten het bereik van kinderen en onbevoegden.

9.5 Rijden met de machine

A. U koos voor een standaard machine of een uitvoering met ABM.

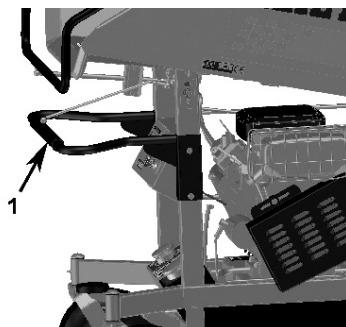
De machine is niet zelfrijdend en wordt met uitgeschakelde motor naar de werkplaats gereden door ze te duwen of te trekken.

**Waarschuwing :**

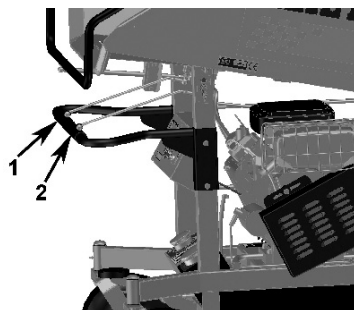
de machine is zwaar. Overschat uw duwvermogen niet. Overbelasting van de rug kan langdurige pijnen, rheuma en verlamming tot gevolg hebben. Vraag steeds om hulp als de last u te zwaar is.

B. U koos voor een zelfrijdende machine (Type ZR)

- Start de motor (lees § 9.4; pag. 21).
- Zet de gashendel laag (=schildpad).
- Zorg dat de veiligheidsbeugel in neutrale stand staat.
- Verplaatsen van de machine:
verdraait u het handvat vooruit rijdt de machine vooruit. Naarmate u verder draait stijgt de snelheid. Omgekeerd werkt ook: u draait de bediening achteruit en de machine rijdt achteruit evenredig met de verdraaiing van het handvat.

**C. Tenslotte: u hebt gekozen voor de Cross Country uitvoering (uitvoering op rupsbanden)**

- Start de motor (lees § 9.4; pag. 21).
- Zet de gashendel laag (=schildpad).
- Zet de veiligheidsbeugel in neutrale stand.
- Om te rijden doet men het volgende:
Hier bestaat het handvat uit twee delen waarbij het rechterhandvat de rechter rups bedient en het linker handvat de linker rups.
- Rechtdoor rijden (voor- of achteruit): Bedien beide handvaten gelijktijdig. Beide handvaten vooruit draaien resulteert in vooruit rijden, achteruit draaien geeft als resultaat achteruit rijden.



**Let op:**

Zodra u de handvaten verschillend bedient, wijkt de machine af van de rechte lijn.

- Rechts draaien: Door het linker handvat (1) over een grotere hoek te verdraaien dan het rechter handvat (2) draait de machine naar rechts. Hoe groter de afwijking tussen beide handvaten, des te sneller de machine draait.
- Links draaien: Draai het rechterhandvat (2) over een grotere hoek dan het linker handvat (1) en naar analogie met het rechtsdraaien zal de machine naar links draaien.
- Machine ter plaatse draaien: Draai beide handvaten tegengesteld. De machine kan bij een draai beweging vinnig van richting veranderen.

**OPGEPAST
VOOR DE VOETEN !!!**

De bediener moet hiervoor op zijn hoede zijn en de handvaten gedoseerd bedienen.

TIP:

Probeer eerst gevoel te krijgen met de rij-eigenschappen van een zelfrijdende machine en dit op een rustige ruime plaats zonder omstanders.

Opmerking:

U bekomt een hogere rijsnelheid door meer gas te geven. Hierdoor zal de motor hoger in toeren draaien. (Lees voorgaande tip vooraleer u op snelheid werkt).

9.6 Werken met de machine

9.6.1 Voor de aanvang van het werk

- De bediener draagt de gepaste kledij, handschoenen en beschermingsattributen zoals voorgeschreven in deze handleiding (lees § 7.3; pag. 16).
- Een goede tuinman maakt een goede planning en gaat geordend te werk. Zo blijft hij het geheel controleren waardoor ongevallen voorkomen worden.
- Alvorens het werk aan te vatten werd het hout systematisch gestapeld; dikke takken, dunne takken, bladeren en vochtige producten. Men moet er zeker van zijn dat er geen vreemde voorwerpen tussen het materiaal zitten.
- Men zal nooit met de machine in een gesloten ruimte werken. Er treedt in dat geval gevaar op voor vergiftiging door de uitwasemingen van de motor.
- Men versnippert steeds bij volgas.

**Let op:**

Zodra de motor draait, zijn de messen in beweging en bij gevolg wordt alles wat in de trechter wordt ingevoerd, genadeloos versneden.

9.6.2 Het werken zelf

- De bediener moet bedacht te werk gaan. Zolang hij de machine bedient, moet zijn volledige aandacht naar het werk gaan.
- Breng de machine naar de werkplek.
- Open de achterklep (1). Zo kan u een grotere hoop snippers maken.
- Start de motor (lees § 9.4; pag. 21).
- Laat de machine minstens 5 minuten warmdraaien in leegloop.
- Zet de gashendel op maximum.

**Waarschuwing :**

Indien men wenst te versnipperen bij temperaturen rond het vriespunt of vorst zal men slechts takken versnipperen die de maximale diameter van 70 mm niet overschrijden.

**Ter info:**

Versnipper steeds bij volgas. Zo werkt u met het hoogste rendement.

- Trek de bedienbeugel naar de middenstand (stand 2). De invoerwals komt in beweging en trekt het snoeiafval met een constante snelheid in de invoertrechter. De maximale hefhoogte van de invoerwals bedraagt 120mm.
- Om het groenafval in de trechter in te voeren staat men bij voorkeur naast de zwarte invoertrechter. Zo staat men buiten het projectieveld van snippers die mogelijks onder het veiligheidsschild toch via de invoer naar buiten kunnen vliegen.
- Breng het snoeiafval in de invoertrechter en geleid het tot de invoerwals. Bij los snoeiafval (bladeren...) duwt u het materiaal tot aan de invoerrol met behulp van een tak. (GEEN schop of riek).
- Men zal nooit op een verhoog stappen om de het groenafval in de trechter te brengen.
- Het is verboden met een voet vastzittend groenafval in de trechter te duwen.





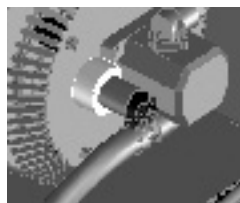
Waarschuwing:

Buig niet voorover in de invoertrechter om materiaal verder te duwen zodat u met uw handen NOOIT voorbij het veiligheidsschild komt.

- Door het ingevoerde materiaalvolume te beperken bekomt u een vlottere verwerking.
- Voor het versnipperen van takken is het aangewezen het dikste gedeelte eerst in te voeren.
- Dikkere takken voert u bij voorkeur aan de linkerzijde van de invoertrechter in.

• U bepaalt de laadsnelheid als volgt:

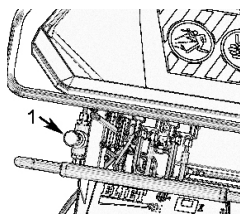
- Zonder ABM: U luistert naar het motor regime: hoort u een gevoelige daling van het toerental wat erop wijst dat de motor in moeilijkheden komt (toerental zakt beneden 2500 tr/min.), stop dan met invoeren door de bedienbeugel van u af te duwen (stand 3). Eenmaal de motor terug op normaal regime draait kan u de invoerrol terug starten door de beugel in middenstand te plaatsen (stand 2).



- Met ABM: De invoerwals stopt als het motortoerental te laag wordt (< 2750 tr/min) en de groene verklikkerlamp (1) licht op. Eenmaal de motor terug op normaal regime is start de invoerrol opnieuw.



- Met snelheidsregeling: Indien u voor deze optie koos (draaiknop links voor onder de invoertrechter), kan u de snelheid van de invoerrol afregelen naar de aard van het te verwerken materiaal. Door de knop in te stellen op een schaal van 1 tot 10 kan u het maximale rendement opzoeken.



- Door de beugel in stand 1 te trekken keert de draairichting van de invoerwals om, hetgeen nuttig is als een stuk hout vastzit onder de wals.
- Om de invoer te stoppen, duwt u de beugel in stand 3.



- Sluit het volume snippers de uitvoer opening af, verplaats dan de machine achteruit. De stapel mag nooit hoger reiken dan de onderzijde van de achterklep (1).



Bij het versnipperen van vochtig materiaal is het aangewezen een zeef voor vochtige producten te gebruiken. (artikelnummer: MA 006 001 006)

- Lees montagevoorschriften na op § 13.1 op pag. 52
- In geval een verstopping in de versnipperkamer dreigt, schakel dan steeds de machine uit om de verstopping los te maken. Let wel, wacht tot de messen volledig tot stilstand zijn gekomen alvorens een actie te ondernemen. Schakel uit voorzorg de bougiekabel los.



Waarschuwing :

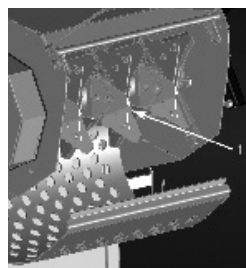
Wegens gevaar voor ernstige verwonding of beschadiging van eigendommen is het verboden te werken zonder callibratiezeef.

- Indien u toch een vreemd voorwerp opmerkt tussen het groenafval in de invoertrechter volg dan volgende procedure:
 - Stop de invoerrol door de bediening in stand 3 te drukken.
 - Zet de gashendel op de laagste stand.
 - Stop de motor met de contactsleutel.
 - Verwijder de vreemde voorwerpen.
- Merkt men tijdens het werken een vreemd geluid op, dan stopt men onmiddellijk het werk. Stop de motor en onderzoek de oorzaak van het defect. Voer dan eerst de nodige reparaties uit alvorens verder te gaan.

9.7 Storingen verhelpen

9.7.1 Rotor geblokkeerd

- Draai de sleutel op OFF en trek deze uit het contact. (lees § 9.4; pag. 21).
- Open de versnipperkamer (lees § 11.2.4; pag. 33).
- Maak de hakselkamer volledig leeg en controleer de mesas (1) op geklemde stukken hout. Zit de mesas desondanks toch vast, dan wijst dit op een mechanisch probleem (bv. lager die vast zit...).



Let op:

Draag steeds handschoenen, aangezien de messen vlijmscherp zijn.

9.7.2 Motor valt stil en de lamp olieniveau licht op

- Stop de motor en trek de sleutel af.
- Controleer het olieniveau (lees § 11.3.1; pag. 34) en vul bij indien nodig.
- zoniet wijst dit op een mogelijk elektrisch defect.

9.7.3 Draaiende motor valt uit

- Veiligheidskap werd geopend.
- Olieniveau te laag.
- Benzinetank leeg.
- Elektrische storing.

9.7.4 Startmotor reageert niet bij starten

- Veiligheidskap staat open.
- Accu is leeg.
- Probleem in het elektrisch circuit.
- Olieniveau motor is te laag.

9.7.5 Capaciteit vermindert

- Vervuilde luchtfilter.
- Benzine filter vervuild.
- Ontstekingskaars niet in orde.
- Botte messen.
- V-riem staat niet op de juiste spanning.

9.7.6 Bij draaiende benzinemotor werkt de wiel aandrijving niet

- Veiligheidsbeugel staat niet in neutrale stand .
- Defect in het hydraulisch circuit.

9.7.7 Invoerwals reageert niet meer

- Toerental te laag.
- ABM ontregeld (raadpleeg uw Eliet dealer).
- Probleem in het hydraulisch circuit (ventiel).
- Ketting gebroken.

9.7.8 Motor draait niet meer en de machine moet verplaatst worden

- Indien de motor niet draait worden de achterwielen niet meer aangedreven.
- Indien men aan het stuur het handvat verdraait kan men de machine toch nog langzaam verplaatsen (weliswaar op mankracht).
- Indien het voorgaande niet mogelijk is en de motor valt uit door een geblokkeerde rotor, kan men de aandrijfriemen afleggen. Hierdoor wordt de rotor niet meer aangedreven en kan de motor opnieuw gestart worden.

9.8 Reinigen van de machine

Wij raden aan na elk gebruik de machine te reinigen volgens de voorschriften in § 11.5.1 (pag. 48). Het niet reinigen van de machine leidt tot:

- Een versnelde slijtage van lagers en dichtingen en aandrijfriemen.
- Een verhoogd risico op brandgevaar.
- Een verminderde afkoeling van de motor.
- Niet (meer kunnen) opmerken van breuken of scheuren.
- Aantasting van verflaag en veiligheidsstickers.



Waarschuwing:

Een niet meer optimaal functionerende machine kan de veiligheid van de gebruiker in gevaar brengen.



Let op:

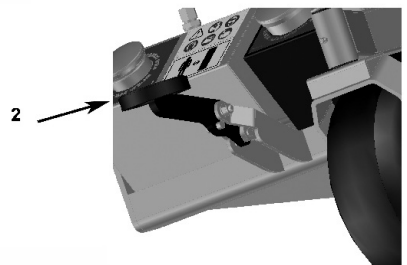
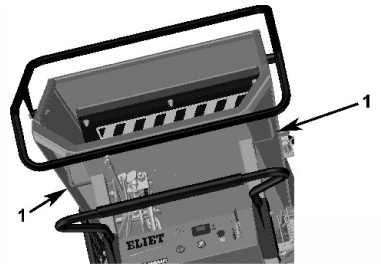
Draag de aangepaste kledij bij het reinigen.
Handschoenen zijn noodzakelijk.

- Voor het reinigen maakt men gebruik van een droge stofdoek, zachte borstel... Voor het wegnemen van vet en smeerstof gebruikt men kruipolie op MoS2 basis. Deze spray is smerend en tevens een roestoplosser.
- Het is handig indien u perslucht in de omgeving hebt zodat u op eenvoudige wijze een aantal zaken kan af en - uitblazen.
- Geef bijzondere aandacht aan het schoonmaken van motor. Vooral koelvinnen en luchtinlaat zijn belangrijk om een goede koeling van de motor te garanderen.
- Afstomen van de machine mag. Men richt de waterstraal niet overvloedig op lagers, elektrische contactpunten en vuldoppen. Water is oorzaak nummer één van roest en dit moet ten allen tijde vermeden worden.
- Uitspoelen van smeerstof tijdens het reinigen is reëel, las daarom na het reinigen een smeerbeurt in.
- De motorfabrikant raadt af de motor te reinigen met water.

10. Transport van de machine



- De inhoud van de versnipperkamer moet leeg zijn alvorens de machine verplaatst mag worden. Er mogen geen takken in de invoeropening zitten.
- De maximum toelaatbare zijdelingse hellingsgraad van de hakselaar bedraagt 10%.
- Voor het laden van de machine in een bestelwagen of op een aanhangwagen gebruikt men slijpvrije oprijbalken. Zorg dat deze goed bevestigd zijn aan het voertuig of aanhangwagen.
- De voor- of achterwaartse helling mag onder geen beding groter zijn dan 20%.
- Men gaat bedacht en beheerst te werk bij het laden en lossen van de hakselaar zodat de machine niet omkantelt en aanleiding geeft tot een ongeval.
- Bij het afdalen komt men achterwaarts met de machine de helling af.
- Mocht tijdens het afdalen de machine door de zwaartekracht ongewenst sneller beginnen rijden, draai dan snel het controle handvat naar de andere rijdrichting. Op deze manier kan je de machine hydraulisch afremmen.
- Tijdens het transport moet de machine stevig vastgemaakt worden in het voertuig. Gebruik de vaste chassisonderdelen om touwen aan vast te hechten. Er zijn twee ogen (1) voorzien om haken aan vast te hechten. Zet de parkeerrem (2) van de machine steeds op.
- Vergewis dat het zwaartepunt van de machine hoog ligt. Bevestig dus de machine aan beide zijden met touwen aan het voertuig. Zorg zo dat ze bij het nemen van een bocht niet omkantelt.
- Zorg dat het transportmiddel niet overladen wordt. Lees § 14 (pag.57) voor het exacte gewicht van de hakselaar.



11. Omschrijving van onderhoudswerkzaamheden

11.1 Algemeen



Ter informatie:

Het personeel van de dealer staat ten allen tijde tot uw dienst. De Eliet dealer kan steeds terugvallen op de volledige steun van Eliet, zo werken we samen aan een oplossing van uw eventueel probleem. Voor een herstelling of voor het onderhoud van de motor kunt u terecht bij uw ELIET dealer of bij een onderhoudsdienst die door de motorfabrikant werd erkend. Als u op deze diensten een beroep moet doen, dient u altijd model- en serienummer van de machine en van de motor op te geven, alsook de volledige beschrijving van het probleem.



Let op:

Gebruik enkel originele ELIET wisselstukken. Deze onderdelen zijn vervaardigd volgens dezelfde strenge kwaliteitseisen en vakbekwaamheid als de originele uitrusting.

Voor uw eigen veiligheid mogen op de ELIET machines enkel originele onderdelen worden gemonteerd.

Onderhoudswerk voert men steeds uit in een daarvoor voorziene ruimte. Deze ruimte moet voldoen aan volgende criteria:

- Ruim
- Gemakkelijk toegankelijk
- Goed verlicht
- Stofvrij
- Opgeruimd
- Rustig

Deze eigenschappen zijn belangrijk voor een correct verloop van het onderhoud.



Let op:

Verkeerd uitgevoerd onderhoud kan de veiligheid van de bediener achteraf in het gedrang brengen.

Onderhoudswerk wordt steeds uitgevoerd met een losgekoppelde batterij.
(Positieve pool afkoppelen)

Voor het uitvoeren van onderhoudswerken draagt men handschoenen en voor sommige handelingen ook een veiligheidsbril. Deze worden standaard bij de machine geleverd.

TIP:

De beschreven onderhoudswerken kunnen in principe door elk technisch onderlegd persoon worden uitgevoerd. Toch raadt Eliet aan de machine jaarlijks voor een totale controle bij een Eliet dealer in onderhoud te geven.

Uw Eliet dealer staat steeds tot uw dienst voor onderhoud en advies. Hij heeft de originele Eliet onderdelen en smeermiddelen in zijn magazijn. Zijn personeel kan steeds beroep doen op het advies en de service van Eliet, zodat zij een onberispelijke dienst na verkoop kunnen verzorgen.

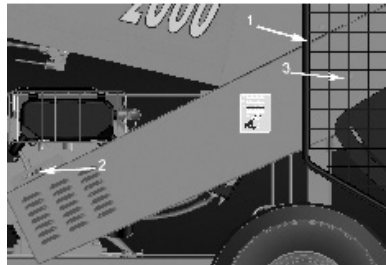
11.2 Algemene bewerkingen

**Waarschuwing:**

Voor uw eigen veiligheid: plaats na de werkzaamheden ALLE afschermingen terug.

WERK NOOIT ZONDER AFSCHERMINGEN !!!

11.2.1 Verwijderen van de riemafscherming



- Draai de afscherming (1) weg.
- Verwijder schroefbout (2) (M 8 slw 13).
- Verwijder schroefbout (3) (M10 slw 17).
- Neem de kap weg.

11.2.2 Verwijderen van de kettingafscherming



- Draai de afscherming (1) weg.
- Verwijder schroefbouten (2) en (3) (M10 slw 17).
- De afschermplaat kan nu verwijderd worden.

11.2.3 Loskoppelen van de batterij



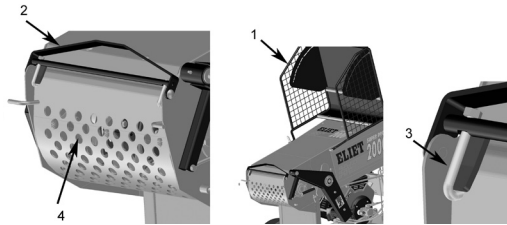
- Verwijder de riemafscherming (§ 11.2.1).
- Ontkoppel eerst de negatieve pool (1) (zwart M6 slw 10).
- Ontkoppel daarna de positieve klem (2) (rood M6 slw 10).



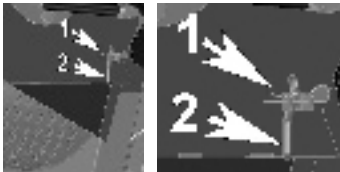
Let op:

- Eerst de positieve pool aansluiten (2) (rood M6 slw 10).
Daarna de negatieve pool aansluiten (1) (zwart M6 slw 10).

11.2.4 Openen van de versnipperkamer



- Hef de afschermkap (1) omhoog.
- Trek de vergrendeling (2) naar beneden.
- Zorg ervoor dat de beide haken (3) vrij zijn.
- Kantel de zeef (4) naar beneden.



Om de zeef volledig weg te nemen

- Sluitspeld wegnemen. (1)
- Spijl uittrekken. (2)

11.3 Onderhoud motor



Waarschuwing:

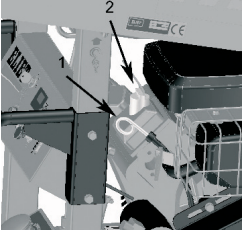
Draaiende motoren stoten koolmonoxide uit, een reukloos en kleurloos gifgas. Het inademen van koolmonoxide kan misselijkheid, flauwvallen of de dood veroorzaken.

Start de motor buitenshuis.

Start de motor NIET in een afgesloten ruimte, zelfs niet met open ramen en deuren.

11.3.1 Controle van het oliepeil van de motor + bijvullen

Een gebrek aan motorolie zal de motor onherroepelijk beschadigen. Voer bijgevolg met regelmaat een controle uit.



- Plaats de machine op een vlakke ondergrond zodat de motorplaat mooi horizontaal staat.
- Schakel de motor uit en trek de contactsleutel uit.
- Neem een proper doek bij de hand.
- Trek de peilstok (1) uit en reinig met vod (de olieaanduiding bij de eerste meting is niet steeds correct). Breng de peilstok daarom terug aan en trek hem weer uit. Het olieniveau moet het "F"(Full) merkteken raken.
- Is dit niet het geval, olie bijvullen (Opgepast: niet over-vullen).

- Voor het bijvullen van de olie, reinig de omgeving van de vuldop (2).
- Open de vuldop en trek de peilstok uit zodat er ventilatie mogelijk is in het carter.



Let op:

het bijvullen van olie dient precies te gebeuren, een teveel aan motorolie in het carter is niet bevorderlijk voor de prestatie en levensduur van de motor.

- De olie wordt voorzichtig bijgevoerd. Peil tussentijds eens, om te zien of het gewenste niveau reeds bereikt is.
- Maak enkel gebruik van de aanbevolen olie (lees appendix A; pag. 59).
- Als de motor weer is opgevuld steek dan de peilstok terug in, en draai de vuldop stevig vast.
- Gemorste olie wordt dadelijk weggeveegd.



Let op:

zorg dat geen vuil langs de vuldop in het carter terecht komt.

11.3.2 Oliewissel motor



Waarschuwing:

Het vullen van de olie gebeurt in TWEE stappen.
Lees de ganse tekst aandachtig!

- Zorg ervoor dat de motorplaat op een vlak staat.
- Laat de motor warm draaien en schakel deze daarna uit (trek de contactsleutel af).

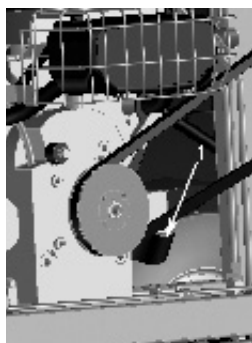


- Plaats een opvangrecipiënt (inhoud 2L) onder de olie-aflaat (1).
- Open de vuldop (slw 22).(zie foto bij 11.3.1)
- Open de aflaatstop (1) en laat de olie in het recipiënt lopen.
- Plaats de aflaatstop terug (slw 22).
- Vul de motor gedeeltelijk op met 1L nieuwe olie en sluit de vuldop.
- Start de motor en laat gedurende 20 sec stationair draaien.
- Stop de motor en wacht een dertigtal seconden.
- Vul nu de rest van de olie verder bij tot aan het merkteken "F"(Full).
- Eventueel gemorste olie opruimen.

Een tekort aan olie in de motor leidt onherroepelijk tot ernstige schade van de motor.

11.3.3 Vervangen van de olielfilter

- Dit gebeurt tijdens een oliewissel (lees § 11.3.2; pag. 34)



- Hef het afschermnet omhoog.
- Verwijder de riemafscherming (lees § 11.2.1; pag. 32).
- Voorzie een opvangrecipiënt en plaats het onder de filter.
- Draai de oude filter los (1) na het aflaten van de olie (eventueel met aangepaste klemsleutel).
- Breng verse olie aan op de dichtingsring van de nieuwe filter.
- Schroef de nieuwe filter tot de dichting contact heeft met de filteradapter.
- Breng het geheel nu op spanning door een halve tot driekwart toer verder te draaien.
- Ga verder met het opvullen van de motor zoals hierboven beschreven.

11.3.4 Luchtfilter reinigen

- Maak de sluitingshaken van het filterdeksel (1) los en neem het deksel weg.



Let op:

Indien de motor pas werd gestopt, zal de uitlaat nog heet zijn.



- Alvorens de filter los te maken blaast men eerst met wat perslucht alle stof en vuil weg dat binnenin de filterdoos ligt.
- Schuif voorzichtig de voorfilter van het patroon.
- Verwijder de moer en de plaat van het filterelement en haal het patroon eruit. (Voorkom vuil in de carburator).
- Reinig de voorfilter door te wassen in een vloeibaar wasmiddel en water. Knijp de filter droog in een schone doek, drenk hem in olie en knijp hem opnieuw droog in een absorberende doek om de overtollige olie te verwijderen.

- Het patroon reinigt u door zachtjes tegen een plat oppervlak te kloppen.
- Plaats het patroon terug (de UP aanwijzing naar boven) en schroef vast.
- Schuif de voorfilter terug op het patroon.
- Zet de kap er terug op en sluit de haken.

11.3.5 Luchtfilter vervangen

Deze handeling is quasi identiek aan het reinigen van de luchtfilter (lees § 11.3.4; pag. 35). Het enige verschil is dat het patroon vervangen wordt.

Een nieuwe luchtfilter van het juiste type kan verkregen worden bij de ELIET-dealer of bij een erkende servicedienst van Briggs & Stratton.

(B&S bestelnummer 394018S)

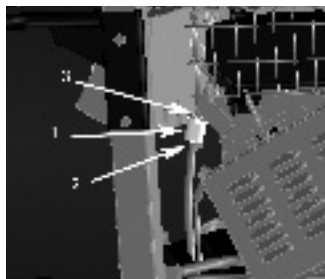
11.3.6 Vervangen van de benzinefilter

- Stop de motor en trek de contactsleutel uit.



Waarschuwing:

Laat de motor volledig afkoelen, zo voorkomt u brand of ontploffing.



- Los de spanbanden (2) en (3) (met een universele tang).
- Trek de filter ervan tussen.
- Steek de nieuwe filter ertussen (Houd rekening met de pijl op de filter). U kan een nieuwe filter bekomen bij uw Eliet dealer of een B&S servicecenter. (B&S bestelnummer 496629)
- Spanbanden terug aanspannen.
- Veeg alle gemorste benzine weg.
- Start de motor en controleer op lekken.

11.3.7 Niveau van het batterijzuur aanvullen.



Waarschuwing:

Batterijzuur is een gevaarlijke bijtende stof. Draag een veiligheidsbril, beschermende kledij en werk in een goed geventileerde ruimte.

- Stop de motor en trek de contactsleutel uit.

- Controleer of het niveau van het batterijzuur zich tussen de minimum en maximumlijn bevindt. Het niveau in elk van de zes compartimenten is zichtbaar doorheen de transparante batterijbehuizing.
- Is dit niet het geval, draai de doppen van de batterij uit.
- Vul het batterijzuur aan met gedestilleerd water tot u het gewenste niveau bereikt.
- Sluit de doppen van de batterij.



Let op:

Adem de dampen van het batterijzuur niet in.
Tijdens dit onderhoud veegt men niet met zijn handen in zijn ogen.
Krijgt u toevallig toch zuur op u, spoel overvloedig met water.
Raadpleeg onmiddellijk een arts bij irritatie.
Was na dit onderhoud onmiddellijk je handen.

Opmerking:

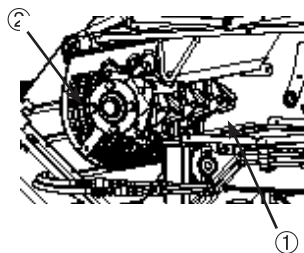
Vul de batterij NOOIT bij met zuur, enkel met gedistilleerd water.

11.4 Onderhoud van de machine

11.4.1 Routinecontrole van de messen

De machine heeft het beste rendement en heeft de grootste verwerkingsnelheid als de messen scherp zijn. Verhoog uw eigen werkcomfort en trek voor elke werkbeurt wat tijd uit om de messen te controleren en eventueel te slijpen.

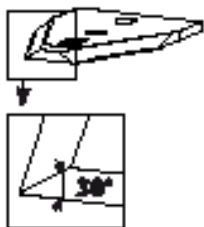
SCHERPE MESSEN = TOPRENDEMENT



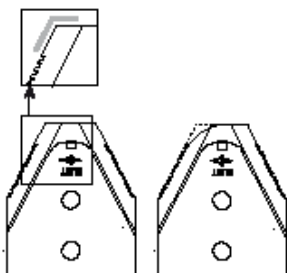
Waar dient u op te letten ? De versnippering van het groenafval met het ELIET-versnipperstelsel verloopt in twee stappen. Er is het eerste contact van de messen met het groenafval op het moment van het afhakken ter hoogte van het aambeeld. Bij deze **primaire versnijding (1)** wordt het hout en groen ruwweg aan stukken gesneden tot grote onregelmatige snippers. Deze grote snippers komen in de versnipperkamer terecht waar ze verder worden fijn gemalen tot kleine snippers. Deze **secundaire versnijding (2)** gaat net zolang door tot de snippers klein genoeg zijn om door de openingen van de calibratiezeef te vallen.

Elk van deze versnijdingen stelt bepaalde eisen aan de messen voor een optimale versnipper efficiëntie :

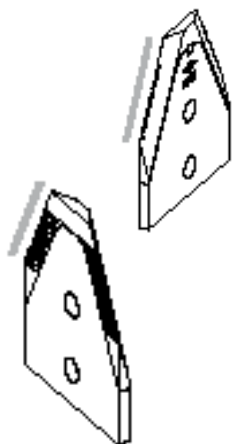
Voor de primaire versnijding is vooral de mestop van belang.



Aangezien de messen hier fungeren als splijtmessen speelt de **snijhoek** een bijzonder belangrijke rol omdat deze de wig vormt die zich door het hout klieft. De snijhoek van de messede is bij voorkeur 30°. Hoe scherper de aanvalszone hoe minder weerstand bij het splitten, en hoe kleiner de slagimpact op de structuur. Dat zorgt voor gevoelig minder trillingen en lawaai. Dat komt ook ten goede aan de belasting op de messenas en de lagering. Om de snijhoek in optimale toestand te houden, dienen de messen regelmatig geslepen te worden. (lees § 11.3.3; pag. 35)



Anderzijds is, voor het rendement en de snelheid van deze primaire versnijding, tevens de vorm van de mestop van cruciaal belang. De hoek van de **mestop** bepaalt de mate waarin het hout in de versnipperkamer naar binnen wordt getrokken. Is deze hoek door slijtage afgerond, dan dienen de messen omgedraaid dan wel vervangen te worden. (lees § 11.5.3.1; pag. 49)



B) Bij de secundaire versnijding is het de bedoeling om de snippers zo snel mogelijk uit de versnipperkamer te later verdwijnen. Dus moeten de snippers snel gereduceerd worden tot ze klein genoeg zijn om door de mazen van de calibratiezeef te kunnen vallen. Elk contact met de snijzone van een mes dient er voor te zorgen dat de snippers kleiner worden. **Dus hoe scherper de volledige actieve snijkant van het mes, hoe efficiënter het versnipperen verloopt.** Regelmatig slijpen van de snede is dus essentieel.

De **vertanding op de snede** zorgt ervoor dat de snijkraft van de messen verhoogt en de snede langer scherp blijft. Het is dus belangrijk bij het onderhoud van de messen nooit de vertanding weg te slijpen. (lees § 11.3.3; pag. 35)

Voor een alternerend hakbeeld bij de primaire versnijding en voor een juiste omloop van de snippers in de snipperkamer bij de secundaire versnijding, is de plaatsing van de messen op de messenas heel specifiek gekozen. U dient er dan ook steeds voor te zorgen dat, bij het omdraaien of vervangen van de messen, de originele opstelling wordt gerespecteerd. (Lees 11.5.3.1 waarin de regels worden toegelicht.)

11.4.2 Slijpen van de messen

Juist en tijdig slijpen (minstens elke 10 werkuur aanbevolen) van de messen bestendigt de standtijd en de gebruiksduur ervan.

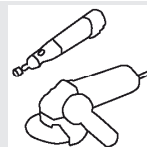
Voorafgaande waarschuwingen

- Draag steeds een veiligheidsbril en gehoorbeschermers bij het slijpen van messen. Ook handschoenen zijn verplicht bij elke onderhoudswerkzaamheid.
- Verdraai de messenas NOOIT door de messen zelf vast te nemen. Maak gebruik van de grote riemschijf als rad om de rotor te verdraaien.
- Het mes heeft twee snijkanten (omkeerbaar mes). Dat wil zeggen dat u tijdens het slijpen rekening dient te houden met het feit dat de andere meszijde nog vlijmscherp kan zijn.
- Verwijder alle houtstof en snipperresten uit de versnipperkamer en rondom de messenas. Dat om brand te voorkomen na inslag van gloeiend slijpvijsel.
- Verwijder voor uw eigen veiligheid de sleutel uit het contactslot.
- Open de versnipperkamer (lees § 11.2.4; pag. 33).



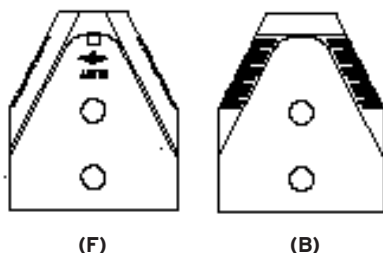
Ter info :

Voor het slijpen van de messen hoeven deze niet gede-monteerd te worden. Gebruikt u hiertoe een kleine haakse slijpmachine voorzien van een slijpschijf geschikt voor staal.



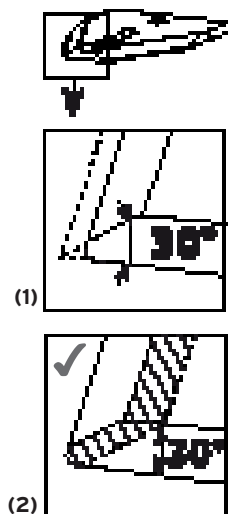
Een mes heeft twee zijden:

- De voorkant van het mes heeft de twee afgeschuinde snedes. **(V)**
- Aan de achterkant is de tandprofilering van de snijzone duidelijk zichtbaar. **(R)**

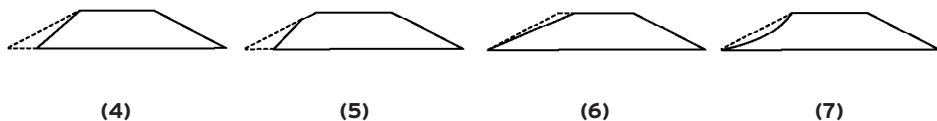
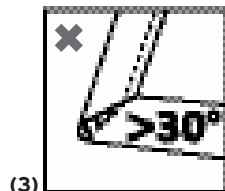


Zoals beschreven in § 11.5.1 (pag. 48), zijn een scherpe snede en een juiste snijhoek essentieel voor het efficiënt versnipperen. Deze twee eigenschappen van de messen worden gewaarborgd door de messen correct te slijpen.

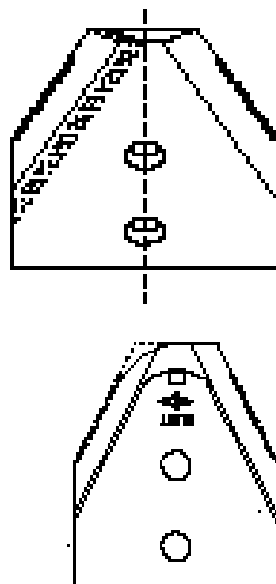
- Als messen bot worden, slijt de scherpe snede weg en worden deze opgestuikt tot een bredere ribbe. **(1)**
- Door wat metaal van de snede weg te slijpen, herleidt u deze brede ribbe tot een scherpe snede. **(2)**
- U dient hierbij met de slijpschijf langs de schuine snijkant te strijken.
- **Opmerking:** Door heel regelmatig te slijpen, hoeft u telkens slechts een kleine pas van het metaal weg te slijpen om opnieuw een scherpe snede te bekomen. Dat zorgt voor zeer korte slijpbeurten en voor een steeds optimale snede. (minstens iedere 10 werkuur wordt door ELIET aanbevolen).



- Vermijd langdurig slijpen op dezelfde plaats. Zo voorkomt u lokale verkleuring van de messen, hetgeen zou wijzen op verhitting waardoor de materiaalstructuur op die plaatsen verandert en de hardheid afneemt.
- Het is uiterst belangrijk om bij het slijpen de bestaande snijhoek te respecteren. **(3: verkeerd geslepen mes)**
- Wanneer de correcte snijhoek niet wordt aangehouden, door een stompe hoek (4) of een onderbroken snijhoek (5) te slijpen, zullen die messen in het hout worden afgeremd waardoor veel vermogen verloren gaat. Een te scherpe snijhoek (6, 7) leidt tot een verzwakte snede, waardoor de standtijd van de messen sterk wordt ingekort **(zie figuur 4, 5, 6 en 7)**.



- Slijp nooit de achterkant van een mes. Bij messen van het type RESIST/10TM zit de profilering aan de achterkant. Indien de vertanding wordt weggeslepen, verliest het mes veel snijkracht.
- De mestop wordt het zwaarst belast bij het versnipperen. Het is bijgevolg dus de bedoeling deze zo weinig mogelijk te slijpen om verzwakking te vermijden.
- Bij elke slijpbeurt wordt er telkens een weinig materiaal weggenomen waardoor de actieve snijkant wat kleiner wordt. Bijslijpen kan tot halverwege de breedte van de mestop. Overschrijdt u die grens bij het slijpen, dan hypothekeert u de standtijd van de niet gebruikte snijkant. Het is aangewezen op dat moment de messen te draaien (lees § 11.4.3; pag. 41).
- Een afgeronde mestop betekent een verminderde efficiëntie bij het hakken. Verder bijslijpen heeft hier geen nut. Dat is het moment om de messen om te draaien of te vervangen. (lees § 11.4.3; pag. 41).
- Sluit, na het slijpen, de versnipperkamer zorgvuldig.



11.4.3 Messen omdraaien en vernieuwen

Worden de messen regelmatig geslepen, dan kan een standtijd van meer als 100 uur per snijkant gegarandeerd worden. Van zodra één snijkant opgebruikt is, kan elk mes omgedraaid worden en bent u vertrokken voor nog eens 100 uur. In geval beide snijkanten weggesleten zijn, dient het mes vervangen te worden.

11.4.3.1 Voor het draaien van de messen, ga als volgt tewerk

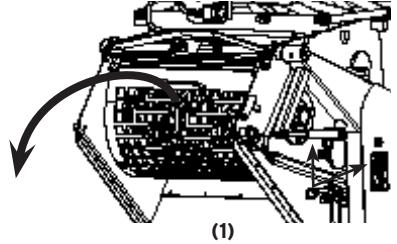


Waarschuwing:

Draag handschoenen want de messen zijn vlijmscherp !

Verwijder de sleutel van de machine uit het startslot.

- Open de versnipperkamer:
 - er is geen gereedschap nodig voor het openen van de callibratiezeef. Deze is uitgerust met een snel en eenvoudig openings-/sluitingsmechanisme **(1)**
 - lees § 13.1 (pag.52) voor concreet te volgen stappen.



Waarschuwing:

Als u de versnipperkamer opent, komt het messensysteem onmiddellijk bloot te liggen. Wees er dus zeker van dat de machine tot stilstand werd gebracht en dat de sleutel uit het contact gehaald werd.



Ter info:

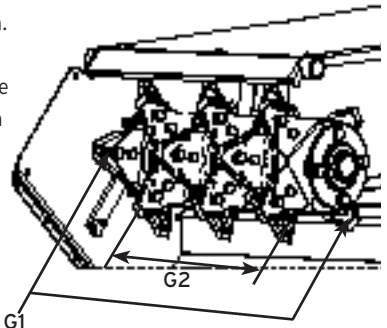
de messen zijn extreem scherp. Vermijd ieder contact met de messen en draag altijd de nodige aangepaste beschermkledij zoals bv. handschoenen.

- Elk mes is bevestigd met twee M10-bouten. Vermijd verwondingen aan de handen en gebruik steeds twee ringsleutels met lange stelen om deze boutbevestigingen los te draaien. (Sleutelmaat 17)
- Indien de bouten beschadigd zijn, moeten deze onverwijld vervangen worden.
- Trek de messen niet los met uw handen, maar gebruik hiertoe een griptang.
- Om de messen gemakkelijk los te krijgen, is het handig om een wig (schroevendraaier) tussen de mesplaten te drijven.

Voor het omdraaien of vervangen van de messen zijn er enkele regels die dienen gerespecteerd te worden. Voor de logica van deze regels werd de messenas in twee groepen verdeeld :

Messengroep 1 : Tot deze groep behoren de twee uiterste messchijven. **(G1)**

Messengroep 2 : Deze groep bevat 4 messchijven die ingesloten liggen tussen de twee uiterste messchijven. **(G2)**



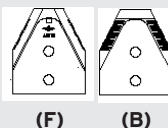


Ter info :

Elk mes heeft twee zijden (afbeelding)

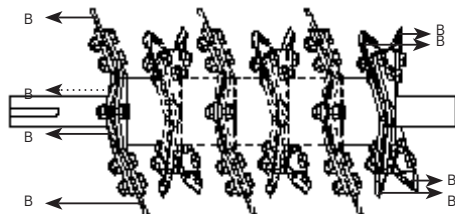
Voorzijde (V) : Kant waar de afgeschuinde snede zichtbaar is.

Rugzijde (R) : Kant waar het tandprofiel duidelijk zichtbaar is.



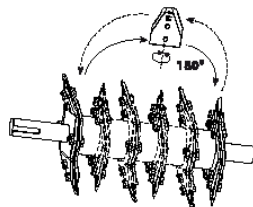
A Omdraaien/wisselen van de messen van groep 1.

Regel: Zorg ervoor dat de messen uit mesgroep 1 steeds met hun rugzijde (R) naar de zijwanden van der versnipperkamer gericht zijn.



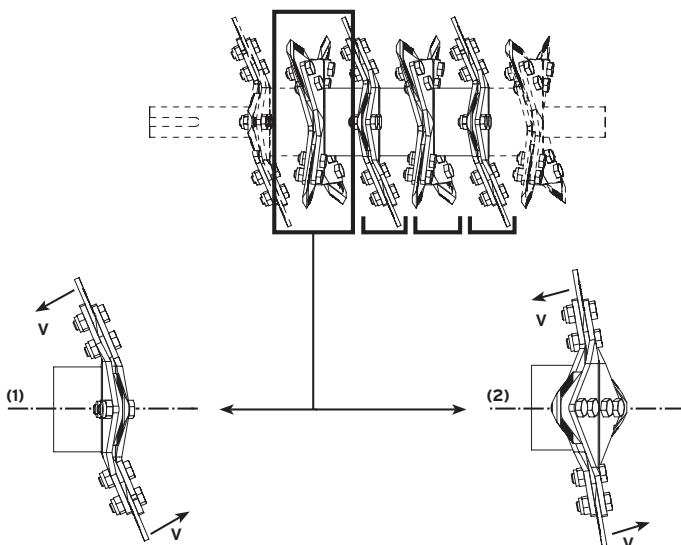
Om deze regel consequent toe te passen, volgt u dan de volgende logica:

- Demonteer een mes van de linker messchijf, draai het 180° en monteer het op dezelfde plaats maar nu wel in de rechter schijf. Draai het mes uit de rechter schijf 180 graden om en stop het in de vrijgekomen opening in de linker schijf. Herhaal bovenstaande stappen tot alle 8 messen van de beide schijven uit groep 1 gewisseld zijn.
- Reinig steeds de messen en meshouders alvorens deze opnieuw te monteren.



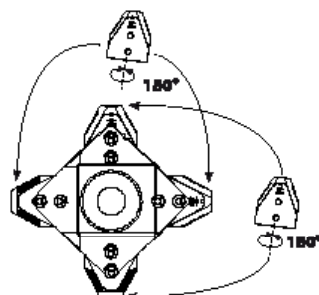
B Omdraaien/wisselen van de messen van groep 2.

Regel : Elke messchijf heeft vier mesposities. Bij twee posities **(1)** staan de messen onder een hoek en bij twee posities **(2)** staan de messen ongeveer recht. Bij de schuin geplaatste messen zal de voorzijde (V) van het mes steeds naar de aslijn van de rotor gericht zijn. Bij de rechte messen zal het ene mes met de voorzijde naar rechts kijken **(V)** en het andere naar links **(V)**.



Om deze regel consequent toe te passen, volg de volgende logica :

- Demonteer twee diametraal tegenover elkaar liggende messen. Draai ze 180° om en verwissel ze van plaats. Doe hetzelfde met de twee overgebleven messen. Herhaal deze bewerking voor de drie overblijvende messchijven van groep 2.
- Reinig steeds de messen en meshouders alvorens deze opnieuw te monteren.



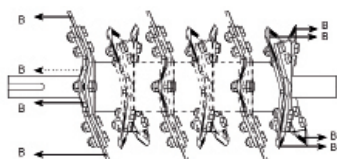
Let op:

Plaats bij het opnieuw monteren van de messen de moeren steeds aan de linker kant van de mesplaat. Deze montagewijze zorgt er voor dat de moeren tijdens het versnipperen door de draaizin van de messenas automatisch aangedraaid worden. Als geheugensteun: "Moeren steeds aan de zijde van de riemschijf."

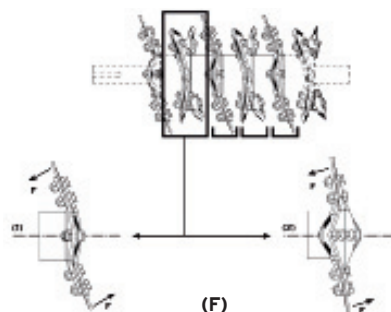


11.4.3.2 Voor het vervangen van de messen, ga als volgt tewerk.

- De nieuwe set messen van het type RESIST/8TM zijn bij uw Eliet dealer verkrijgbaar onder volgend artikelnummer: BU 401 300 202
- Demonteer alle bouten (M8) waarmee de messen gemonteerd zijn. Gebruik steeds twee ringsleutels met lange stelen om deze bouten los te draaien. (Sleutelmaat 13)
- Trek de messen niet los met uw handen, maar gebruik hiertoe een griptang.
- Om de messen gemakkelijk los te krijgen, is het handig om een wig (schroevendraaier) tussen de mesplaten te drijven.
- Verwijder eerst het vuil tussen de mesplaten voor u het nieuwe mes er tussen schuift. Gebruik hiervoor een plamuurmes.
- Voer nu de stappen uit die gevolgd moeten worden voor het omdraaien van de messen :



(B)



(F)

Groep 1: Elk mes is met de rug (**R**) naar de wand van de versnipperkamer gericht.

Groep 2: Elk mes gemonteerd op een geplooid deel van een messchijf, dient met de voorkant (**F**) naar de aslijn van de messenas gericht te zijn.

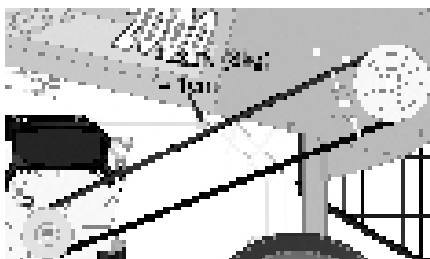
- Worden de messen vervangen, dan dienen tegelijk ook de bouten en moeren vervangen te worden.
- Bij het opnieuw monteren van de messen de bouten stevig aanspannen (aanhaalmoment : 35 Nm).
- Bij het indraaien van de bouten in de messchijven, zorg er dan voor dat de moer zich aan de linker kant van de messchijf bevindt. Geheugensteuntje : "Alle moeren in de messenas dienen steeds aan de zijde van de riemschijf te zitten".
- Na het omkeren of vervangen van de messen, vooral niet vergeten na de eerste 5 werkuur de spanning van de mesbouten te controleren en bij te spannen, indien nodig.



Let op :

- Verkeerd of slecht gemonteerde messen kunnen aanleiding geven tot breuk en schade aan de machine. Het brengt tevens operatoren en omstaanders in gevaar.
- Het niet opnieuw aanspannen van de messen na de eerste 5 werkuur na het omdraaien en/of veranderen van de messen, kan aanleiding geven tot breuk of ernstige schade berokkenen aan de machine.
- Elke aanspraak op garantie is uitgesloten in geval van schade en gevolgschade ontstaan uit het gebrekkig onderhoud van de messen.

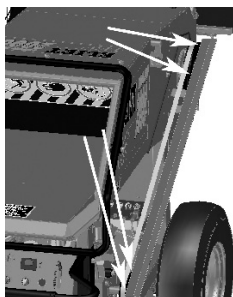
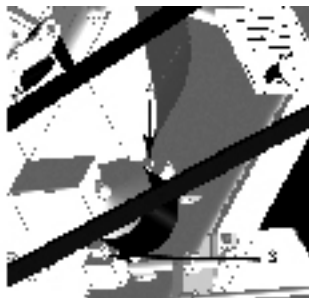
11.4.4 Controleren van de spanning op de aandrijfriem



- Verwijder de riemafscherming (lees § 11.2.1; pag. 32).
- Plaats een gewicht van 8kg op de riem en dit centraal tussen de riemschijven.
- Veroorzaakt dit een doorbuiging f van 1cm, dan heeft men de juiste spanning.

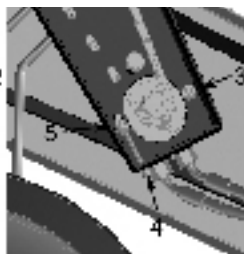
11.4.5 Opspannen van de V-riem

- Maak de geleidingsbouten (5 & 6) los en draai 1.5 cm uit. (M10 slw. 17)
- Zet een metaalplaatje tussen de motorvoet en de bout (6) en draai deze terug aan.
- Los de 4 bouten van de motor (1, 2, 3, 4) (M10 slw. 17).
- Duw de motor via de aanspanbout vooruit (6). Controleer de riem-spanning.
- Lijn de riemschijven uit. Gebruik hiervoor een rechte lat (lengte: +/- 1200mm) en plaats deze tegen beide riemschijven. Bij correcte uitlijning raakt de lat de riemschijven op 4 punten.



- Plaats een metaalplaatje tussen de motorvoet en de geleidingsbout (5).
- Draai nu de geleidingsbout (5) verder in om de riemuitlijning bij te stellen.
- Als de riem perfect uitgelijnd is, span dan de 4 spanmoeren terug vast.
- Als de motor terug aangespannen is neem dan de metalen plaatjes tussen motorblok en geleidingsbouten (5 & 6) terug weg en draai de geleidingsbouten net tegen het motorblok aan. Borg de geleidingsbouten met de contra moeren (M10 slw. 17).

11.4.6 Spanning van de aandrijfketting naar de invoerwals controleren



- Verwijder de kettingafscherming (lees § 11.2.2; pag.32)
- Controleer de kettingspanning.
- Indien de ketting te slap is, ontspan dan op de bouten (3 & 5) (M8 slw13).
- Breng de ketting op spanning door de moer op draadstang (4) aan te draaien. (M6 slw10)



Let op:

Ketting mag niet te strak worden gespannen.

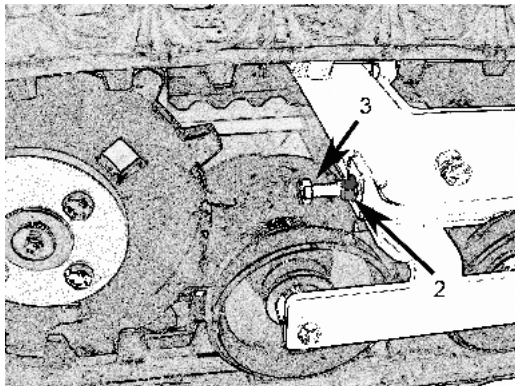
- Als de juiste kettingspanning is ingesteld draai dan de bouten (3 & 5) terug vast (M8 slw13).
- Plaats het afschermingsdeksel terug. Gebruik hiervoor de twee bouten(1) en (2). (M10 slw17)

11.4.7 controleren en afstellen van de spanning op de rupsen (Cross Country model)

A. Controleren van de spanning:

- Ongeveer in het midden tussen het drijvende tandwiel en het spanwiel, tilt men de rups naar boven.
- Als deze ongeveer 1 cm los komt van de geleider is de spanning voldoende.
- Is deze afstand groter dan moet de rups worden bijgespannen.

B. Afstellen van de spanning:



- Verwijder de afscherming van de rupsgeleiders door de 2 bouten (M10 slw17) los te draaien.
- Draai de contra moer (2) los (M12 slw19).
- De centrale opspanbout (3) schroeft men verder in (M12 slw19) zodat de rups zich weer opspant.
- Controleer de spanning opnieuw, en draai desgevallend de opspanbout (3) nog verder in, of los deze bij een te hoge rupsspanning.
- Vergeet niet de spanbout (3) te borgen door de contra moer (2) terug vast te zetten.
- Maak van de gelegenheid gebruik om de rupshouder te reinigen en deze volledig te smeren.
- Plaats de afscherming terug met de 2 bouten zoals deze oorspronkelijk zat.

11.4.8 Oliewissel hydraulische olie + vervangen filter

- Stop de motor en trek de contactsleutel af.
- Reinig de omgeving van de vulopening en aanzuigleiding.
- Open de vulopening (4) van de hydraulische tank .
- Neem een recipiënt met een inhoud van minstens 15 l.
- Laat de olie af door bout 1 te lossen (M12 slw19).
- Eenmaal de olie afgelaten, verwijder de moeren (2) (M5 slw8).
- Snij de dichtingpasta los en haal de filter eruit.



- Verwijder voorzichtig de resten van de dichtingpasta zodat er geen resten in de olietank komen.
- Vervang de filter.
- Breng overvloedig nieuwe dichtingpasta aan zodat een goede dichting ontstaat.
- Plaats de filter en de aflatstop terug.
- Vul de olietank met verse olie (zie aanbevolen olie in Appendix A).
- Veeg alle gemorste olie weg en controleer op lekken.



Let op:

Laat de aanzuigslang, oliestop en vuldop niet slingeren in het vuil. Zo verkleint u de kans op hydraulische storing en versnelde slijtage.

11.4.9 Algemene smering

Gezien de versnipperaars vaak onder extreme omstandigheden werken vindt Eliet het belangrijk hoogwaardige materialen te gebruiken. Vandaar beveelt ELIET het gebruik aan van speciale smeermiddelen en dit vanaf de montage.

Volgende onderdelen behoeven regelmatige smering :

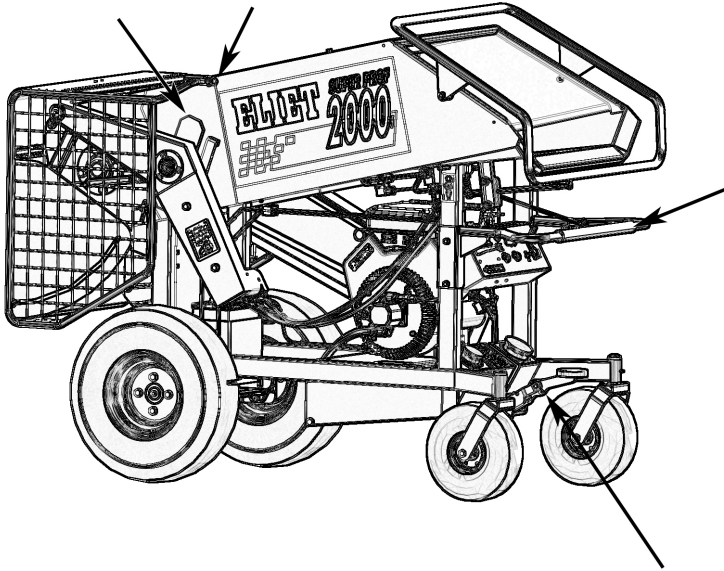
- Scharnierpunten en wrijvingsoppervlakken (lees § 11.4.9-A; pag. 48).
- Smeernippels (lees § 11.4.9-B; pag. 49).
- Lagering (lees § 11.4.9-C; pag. 49).
- Kettingen en tandwielen (lees § 11.4.9-C; pag. 49).



Let op:

Ook voor het smeren dient men de motor uit te schakelen en de sleutel uit het startslot te trekken. Handschoenen zijn ook bij dit onderhoud verplicht.

A. Smeren van scharnierpunten en wrijvingsvlakken



Deze groep bevat ondermeer volgende punten op de machine :

- Draaipunten van handvat wielaandrijving
- Kogelgewrichten hydraulische ventielen
- Nylon dichtingsplaten voor invoerwalsgeleiding
- Draaipunt gashendel
- Choketrekker
- Snelsluthendel voor zeef
- Vergrendelingspen zeef
- Draaipunten van veiligheidsafschermkap
- Geleiding van wielrem
- Voetpedaal voor parkeerrem



Hoe gaat men te werk :

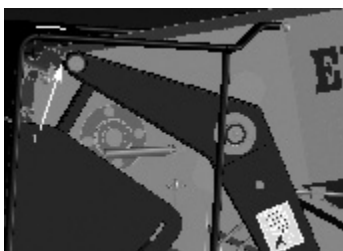
- Demonteer waar mogelijk de scharnier of het gewricht.
- Spuit de wrijvende delen in met een kruipolie op MoS₂ basis en laat even inweken.
- Veeg alle oude smeerstof en aanklevend vuil weg.
- Waar alle delen niet even toegankelijk zijn blaast men met perslucht in de scharniervoegen alle vuil en oud smeer weg.
- Als scharnierpunten weer zuiver zijn brengt men nieuwe smeerstof aan.
- ELIET raadt Novatio Clearlube aan als smeerstof voor scharnierpunten en kogelgewrichten. Voor wrijvende contactvlakken is Novatio PFTE-grease eerder aangewezen.
- Veeg overtollige smeerstof weg.

B. Smeren via aanwezige nippels



Deze groep bevat ondermeer volgende punten op de machine:

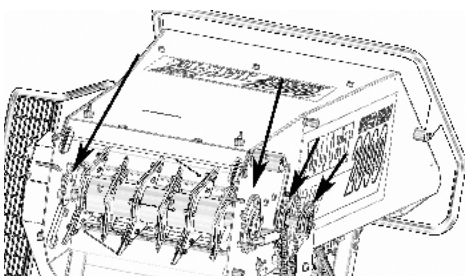
- Smeernippel op het scharnierpunt van invoerwals (1)
- Smeernippel op draaipunt van zwenkwielen (2)
- Smeernippels op de lagering van de zwenkwielen (3)
- Smeernippels op de lagering rupsgeleider (cross country model)



Hoe gaat men te werk :

- Maak de nippel zuiver.
- Met een aangepaste vetpomp drukt men nieuw smeervet door de nippel.
- ELIET beveelt Sunoco Multi Purpose Grease aan.
- Eén of twee pompslagen volstaan om het vet opnieuw te verdelen.
- Veeg het vet weg dat langs de voegen naar buiten komt.

C. Smeren van lagering



Deze groep bevat ondermeer volgende punten op de machine :

- Lagering van de invoerwals
- Lagering van de messenas

Hoe gaat men te werk :

- Spuit het lager en de omgeving in met een kruipolie op MoS₂ basis en laat even inweken.
- Veeg het uitwendig aanklevende vuil weg.
- Spuit opnieuw met kruipolie in de lagervoegen.
- Laat het lager even draaien, start eventueel de aandrijving die het lager in beweging zet. (opgelet zorg dat gevaarlijke zones doeltreffend zijn afgeschermd)
- Veeg nu opnieuw vuil dat met de kruipolie werd uitgedreven weg.
- Blaas met perslucht alle kruipolie van het lager en uit de lagervoegen.
- Breng nu nieuwe smerende olie aan. ELIET beveelt Novatio ClearLube aan als smeerstof.
- Veeg alle overtollige smeerstof weg.

D. Smeren kettingen en kettingwielen

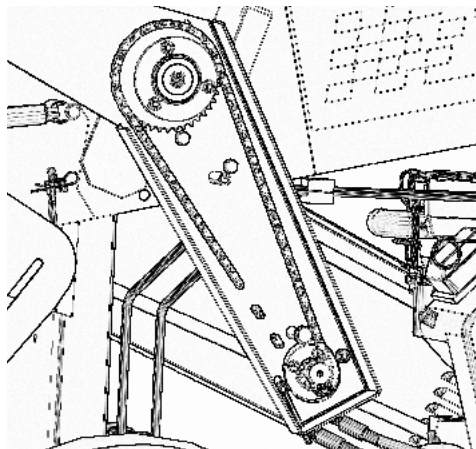
Deze groep bevat ondermeer volgende punten op de machine : Kettingaandrijving van invoerwals.

Hoe gaat men te werk :

- Leg de aandrijving bloot door de afschermingen (lees § 11.2.2; pag. 32) te demonteren.
- Veeg alle vet en smeer die in en om de aandrijving hangt weg.
- Gebruik kruipolie op MoS₂ basis om smeerstof op te lossen.
- Als de aandrijving weer zuiver is en van alle vuil en vet ontdaan,

kan men weer verse smeerstof aanbrengen.

- Met een kleine kwast brengt men het smeervet op de vertanding van de kettingwielen aan. Gebruik hiervoor Sunoco Multi Purpose Grease of product van zelfde kwaliteit.
- Op kettingen gebruikt men beter een dunvloeibaar smeer die ook in de ketting kan indringen. Hier raadt ELIET een Clear Lube smeerspray van Novatio aan.
- Na het aanbrengen van de smeerstof wordt de afschermingen weer zorgvuldig gemonteerd zodat stof en vuil zoveel mogelijk geweerd kan worden.



Al de genoemde smeerstoffen zijn te verkrijgen bij de ELIET dealer.

11.5 Onderhoudschema.

11.5.1 Normaal onderhoudschema

Dagelijks (na ieder gebruik):	Dagelijks onderhoud	§ 11.5.3; pag. 49
ledere 50 uur:	Onderhoud na 50 uur	§ 11.5.4; pag. 49
ledere 100 uur (of halfjaarlijks):	Onderhoud na 100 uur	§ 11.5.5; pag. 49
ledere 200 uur (of jaarlijks):	Onderhoud na 200 uur	§ 11.5.6; pag. 50

11.5.2 Bijzondere onderhoud

A. Speciaal onderhoud met betrekking tot messen

Bij het plaatsen van messen in de rotor zullen deze zich gedurende een korte inlooperperiode definitief zetten. Hierdoor bestaat de kans dat de spanning op de bouten afneemt met het risico dat messen zelfs los komen te zitten tussen de mesplaten. Dit kan onherroepelijke vermoeiingsbreuk veroorzaken aan de messenas. Dit dient te worden vermeden door na een korte inlooperperiode een extra onderhoud in te laten :

Wanneer: Binnen de eerste 5 werkuren na opstart van de nieuwe machine
 Binnen de eerste 5 uur na het draaien van de messen
 Binnen de eerste 5 uur na het vervangen van de messen

Wat : Het spanmoment op alle mesbouten controleren en waar nodig bijspannen.
 (aanhaalmoment 40 Nm)

**Waarschuwing:**

Dit speciaal onderhoud verwaarlozen brengt de gebruikers en omstanders in gevaar en kan ernstige schade aan de machine berokkenen.

B. Speciaal onderhoud met betrekking tot aandrijfriem

De riem die het vermogen van motor naar de messenas overbrengt is lang. Tijdens een inloopperiode zal een natuurlijke rek ontstaan op de riem. Deze verlenging verlaagt de riemspanning. Werken met een te lage riemspanning zal de riem doen slippen, torsen of aflopen. Deze drie effecten zijn nefast voor een nieuwe riem.

Wanneer: Binnen de eerste 10 werkuren na opstart van de nieuwe machine
Binnen de eerste 10 uur na het vervangen van een riem

Wat: Controle riemspanning (lees § 11.4.4; pag. 41)

11.5.3 Dagelijks onderhoud**Let op:**

Voor elk onderhoud, stop de motor en trek de start sleutel uit het slot.
Draag aangepaste kledij.

- Controleer op eventuele lekken.
- Open de versnipperkamer (lees § 11.2.4; pag. 33).
- Reinig de machine (lees § 9.8; pag. 29).
- Inspecteer de messen en slijp bij indien nodig (lees § 11.4.1; pag. 37).
- Controleer de machine op abnormale slijtage of breuken.
- Controleer de bouten. (Messen, wielen, lagers, motor...).
- Controleer het oliepeil van de motor (lees § 11.3.1; pag. 34).

11.5.4 Onderhoud na 50 uur**Let op:**

Voor elk onderhoud, stop de motor en trek de start sleutel uit het slot.
Draag aangepaste kledij.

- Dagelijks onderhoud (lees § 11.5.3; pag. 49).
- Oliewissel motor (lees § 11.3.2; pag. 34).
- Reinig de luchtfilter (lees § 11.3.4; pag. 35).
- Controleer de riemspanning (lees § 11.4.3; pag. 41).
- Draaien van messen (lees § 11.4.2; pag. 39).

- Controleer de kettingspanning en span bij indien nodig (lees § 11.4.5; pag. 42).
- Controleer het niveau van de hydraulische olie (lees § 11.4.7; pag. 43).
- Algemene smerbeurt (lees § 11.4.8; pag. 44).

11.5.5 Onderhoud na 100 uur (of halfjaarlijks)



Let op:

Voor elk onderhoud, stop de motor en trek de start sleutel uit het slot.
Draag aangepaste kledij.

- Onderhoud na 50 uur (lees § 11.5.4; pag. 49).
- Draaien van RESIST™ messen (lees § 11.4.3; pag. 41).
- Vervangen van de oliefilter (lees § 11.3.3; pag. 35).
- Controle niveau batterijzuur (lees § 11.3.7; pag. 36).

11.5.6 Onderhoud na 200 uur (of jaarlijks)



Let op:

Voor elk onderhoud, stop de motor en trek de start sleutel uit het slot.
Draag aangepaste kledij.

- Onderhoud na 100 uur (lees § 11.5.5; pag. 49).
- Vervangen van RESIST™ messen (lees § 11.4.2; pag. 39).
- Olie wissel hydraulische olie + vervangen filter (lees § 11.4.7; pag. 43).
- Vervangen luchtfilter (lees § 11.3.5; pag. 36).
- Vervangen benzine filter (lees § 11.3.6; pag. 36).
- Vervangen bougies (lees motorhandleiding).
- Controle rupsen (lees § 11.4.6; pag. 43).

Na onderhoud of herstelling ALLE afschermingen deskundig terugplaatsen.

12. Opbergen van de machine



- Maak de machine schoon (lees § 11.5.1; pag. 48).
- Berg de machine op in een droge, tegen regen beschutte plaats en bedek ze eventueel met een dekzeil.
- Laat de motor steeds afkoelen alvorens deze op te bergen.
- Indien de machine buiten gestald wordt, moet men ze goed afschermen met een zeil. Voorkom dat er rechtstreekse waterslag op de machine komt. Toch beveelt ELIET ten zeerste een beschutte opbergplaats aan.
- Voor het stallen voor een langere periode is het aan te raden onderstaande stappen te volgen:
- Voer onderhoud uit van 50 uur (lees § 11.5.4; pag. 49).
- Controleer alle bouten en moeren en draai ze aan waar nodig.
- Plaatsen waar de verflaag verdwenen is worden weer bijgeverfd of met een smeerstof behandeld om roest te voorkomen. Originele verf van dezelfde kleur kan bij de ELIET dealer verkregen worden (artikelnummer: BX 043 200 400).

13. Opties

13.1 Callibratiezeven

U hebt de keuze uit drie soorten zeven, die op eenvoudige wijze omgewisseld worden.

De drie soorten zijn:

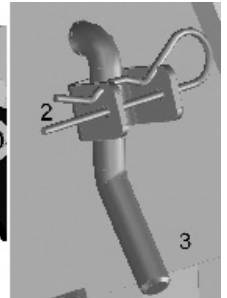
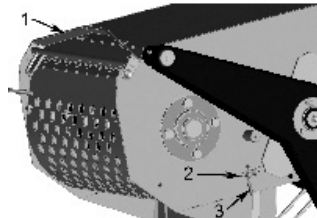
- Zeef met gaten dia 30mm : artikelnummer MA 006 001 008
- Zeef met gaten dia 35mm : artikelnummer MA 006 001 009
- Zeef voor bladeren en vochtige producten: artikelnummer MA 006 001 006
- Zeef vierkante gaten: artikelnummer MA 006 001 015



Zeef voor bladeren en vochtige producten

Montage van de zeef

- Open de afschermkap.
- Open de zeef door beugel naar achter te trekken (1).
- Zorg ervoor dat de haken volledig los zijn.
- Verwijder de Beta speld (2).
- Trek de spijl (3) uit waardoor de zeef uit de machine loskomt.
- Verwissel de zeef.
- Plaats de spijl (3) terug.
- Controleer of de as de zeef correct vergrendelt.
- Plaats de Beta speld (2) terug.
- Leg de haken tegen de zeef.
- Klap de beugel (1) dicht. Indien de haken correct geregeld zijn, merkt u een lichte spanning. Is dit niet het geval lost u de tegenmoer (1) (M8 slw13), draait u de haak (2) één toer in of uit naargelang het te weinig of teveel aan spanning en span vervolgens de tegenmoer weer aan.



13.2 Transportband

De transportband wordt aan de achterkant van de machine gemonteerd en voert het versnipperde materiaal omhoog. De lengte van de transportband is 2.5m en in hoogte verstelbaar van 1.65m tot 1.90m. De aandrijving gebeurt door een hydraulische motor die afzonderlijk wordt ingeschakeld. Zorg ervoor dat de transportband draait van zodra u aanvangt materiaal in te voeren.

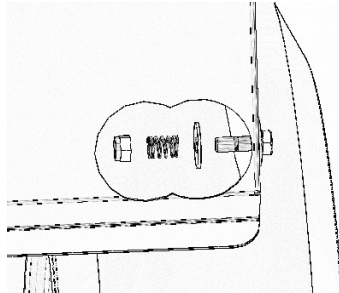
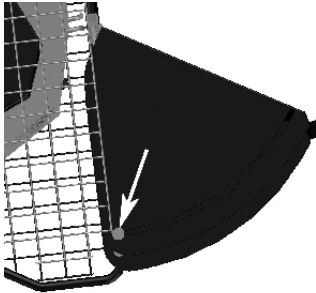
Opbouw Transportband



Let op:

Terwijl men de transportband op de machine aanbrengt zal de motor zijn uitgeschakeld.

- Maak de klep aan het afschermnet los (M8 slw13)



Waarschuwing:

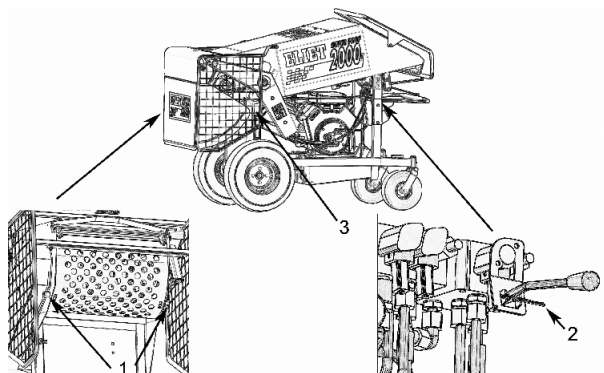
De klep is onderdeel van de afschermkap die u beveiligd tegen aanraking met de messen. Door deze klep los te maken ontstaat een lagere veiligheid. Wees daarom extra voorzichtig en kom nooit met je handen onder de afschermkap.

- Plaats de veer, het rondsel en de moer terug zodat men deze niet verliest.
- Neem de transportband met 2 personen aan beide zijden vast.



Let op:

De transportband weegt zo'n 45 kg, onderschat dit gewicht niet. Vermijd rugletsels en buig door je knieën om het gewicht te tillen.



- Haak hem aan de versnipperaar aan de voorziene bevestigingspunten (1).
- Zorg ervoor dat de hydraulische leidingen hierbij niet gekneld geraken.
- Sluit de snelkoppelingen (3) aan (vermijd vuil aan de koppelingen, reinig eerst indien nodig.)
- Sluit de afschermkap en laat deze op de band rusten.
- Om de transportband te laten draaien is een extra schakelventiel voorzien aan de onderzijde van de invoertrechter.
- Trek de grendelpin (2) eerst uit alvorens de bedieningshendel omlaag te drukken.

Aandacht : Na het starten van de machine zal men eerst de afvoerband inschakelen alvorens hout in de invoertrechter in te voeren.

Afbouw Transportband



Let op:

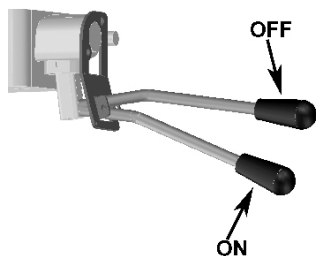
de motor van de machine is steeds uitgeschakeld bij het wegnemen van de transportband.

- Open de afschermkap.
- Ontkoppel de hydraulische snelkoppelingen.
- Stop de twee hydraulische koppelingen in elkaar om beschadiging of verontreiniging te voorkomen.
- Plaats de afschermkapjes terug op de hydraulische snelkoppelingen van de machine.
- Neem de transportband met zijn tweeën vast en haak af.



Let op:

onderschat het gewicht van deze afvoerband niet.

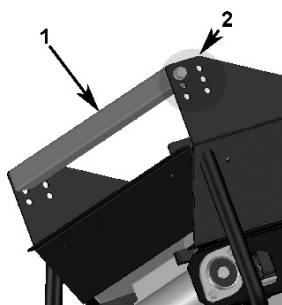


- Plaats de bediening in de "UIT" (off) stand en vergrendel met de beta speld.
- Bevestig de klep terug in de geleidingen van de afschermkap.

Hoogte instellen van de Transportband

Men kan de transportband onder hoek gaan bijstellen zodat de opvoerhoogte van de machine verandert.

Hiervoor dient men de dwarsligger (1) waarmee de transportband tegen de achterkant van de machine aanleunt te verstellen van plaats.



Er zijn verschillende bevestigingsgaten (2) voorzien.

Bouw eerst de transportband af van de machine alvorens deze dwarsligger los te schroeven. Draai aan beide zijden de M8 bout los (slw 13). Verplaats de dwarsligger naar een ander bevestigingsgat en draai daarna de bouten weer in. Span de bouten stevig vast zodat de band niet los komt tijdens het werken. Haak de transportband weer aan de machine en kijk of de opvoerhoogte voldoet.

Uitlijnen van de transportband

Indien de transportband neiging heeft om naar een zijkant te sporen of tegen een zijplaat loopt, dan moet deze uitgelijnd worden.

- Men zal de transportband steeds uitlijnen als deze aan de machine hangt.
- Start de motor en schakel de transportband in. Laat de machine zo twee minuten draaien tot de versnipperkamer helemaal leeg is.

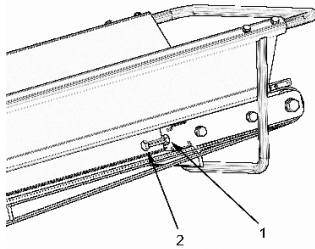
**Let op:**

Voer dit onderhoud niet uit in een gesloten ruimte zonder afzuigstelsel voor uitlaatgassen.

- Zet de motor op laag toerental (+/- 1800 tr/min.)

**Waarschuwing:**

Draag steeds een veiligheidsbril zodat houtsplinters niet in je ogen terecht kunnen komen.



- Door de geleidingen van de bovenste spanrol te verstellen kan men de band sturen.
- Indien de band naar rechts spoort, span dan de linkerzijde aan door de draadstang op deze linkerleiding (2) in te draaien. Staat er al een zware spanning op de band, kan men eventueel proberen de band wat naar links op te sturen door de geleiding aan de rechterzijde te lossen.
- Regel nooit teveel in één keer maar laat de band eerst stabiliseren zodat u het effect van uw actie kan inschatten.
- Spoort de band naar links dan geldt het voorgaande procedure maar waarbij links rechts wordt.

Regelen van de bandspanning.

- Voer dit onderhoud uit met een uitgeschakelde motor.
- Neem de band ergens halfweg zijn lengte vast aan de onderzijde van het frame.
- Trek de band weg van het frame.
- De maximale banduitwijking mag 50mm bedragen.
- Is dit meer dan loopt de band te los op de rollen en kan verhoogde slijtage optreden.
- Los de bouten aan de zijkant van opspangeleiding. Draai de draadstang in zodat de geleiding de band zich weer opspanst.
- Meent men de goede spanning te hebben aangebracht, dan laat men de machine even lopen om de uitlijning te controleren.
- Regel bij indien nodig.
- Als de band recht spoort en de spanning goed is, zet dan de bouten in de geleiding weer stevig vast.

14 Technische fiche

Super Prof 2000				
	STD	ZR	ZR-ABM	CROSS COUNTRY
Aantal hakbewegingen per minuut			48000	
Capaciteit (kruiwagens snippers/uur)	48	48	60	60
Verwerkbare takdiameter			120 mm	
Afmetingen (L x B x H)		1830 x 835 x 1380 mm		1830 x 900 x 1330 mm
Gewicht	332 kg	352 kg	355 kg	420 kg
Aantal messen		24 HS omkeerbare staal messen		
Versnipperbreedte		480 mm		
Aandrijving		Benzinemotor		
Vermogen		18 pk		
Overbrenging		V-riem Gates Quad Power II XPB 2410		
Anti-Blokkeersysteem (ABM)	-	-	ABM-systeem	
Invoerwals		getande wals 18 m/min		getande wals 23 m/min
Invoeropening (B/H)		660 x 510 mm		
Invoerhoogte		1005 mm		1000 mm
Chassis		Staalplaat 3 en 4 mm		
Verf		Epoxipolyester		
Wielen		Achter wielen: luchtbanden 600 x 9 / 6 ply		Rupsen 180 x 37 x 72
		Voorwielen: luchtbanden 400-4 / 4 ply		
Wiel aandrijving	-	Hydraulisch motoren: Danfoss		
Hydraulische pomp		Sauer Sundstrand 3.2 cc - 210 bar		
Geluidsdruk		Lp(A) : 105 dB(A)		
Gemeten Geluidsvermogen		Lw(A) : 115 dB(A)		
Gegarandeerd Geluidsvermogen		Lw(A) : 116 dB(A)		
Motorkeuze		B&S Vanguard		
Opbouwopties		Zeef voor vochtige producten Zeef met callibratie-openingen 30 mm Zeef met callibratie-openingen 35 mm Zeef vierkante gaten Landbouwbanden Snelheidsregelaar voor invoerwals Afvoerband tot 2 m hoogte Kit voor aanhangwagen		

15. CE-Conformiteitsverklaring



Machine Super Prof 2000

Artikelnummer: MA 006 010 113	STD
Artikelnummer: MA 006 020 113	+ ABM
Artikelnummer: MA 006 030 113	+ ZR
Artikelnummer: MA 006 040 113	+ ABM+ZR
Artikelnummer: MA 006 050 113	Cross Country

Deze specifieke machine is ontworpen en gebouwd volgens voorschriften uit de hierna vermelde normen:

EN 13515: Forestry machinery : wood chippers - safety

De ELIET machinefabriek verklaart een risicoanalyse te hebben uitgevoerd, waarmee ze te kennen geeft de gevaren en risico's van de machine te kennen. In deze kennis zijn de nodige maatregelen ondernomen in overeenstemming met de machinerichtlijn 98/37/EG om de volledige veiligheid van de gebruiker, bij een juist aanwending, te garanderen. De berekening van het gemeten geluidsvermogen en het gegarandeerd geluidsvermogen werd uitgevoerd in overeenstemming met de voorschriften van de Europese richtlijn 2000/14/EG, annex III.

Gemeten geluidsvermogen niveau Lw(A) : 115 dB(A)

Gegarandeerd geluidsvermogen niveau Lw(A) : 116 dB(A)

Datum: 01/01/2008

Handtekening:

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Frederic LIETAER', written over a horizontal line.

Frederic LIETAER
CEO ELIET EUROPE NV

ELIET EUROPE NV
Diesveldstraat 2
B - 8553 Otegem (Belgique)
T. +32 56 77 70 88 - F. +32 56 77 52 13
E. info@eliet.eu - W. www.eliet.eu

Appendix A

Specificaties van de smeermiddelen en de brandstof

Motorolie	Synthetische olie SF, SG, SH, SJ
Viscositeit	SAE 5 W 30 / SAE 10 W-30
Inhoud motorcarter	1.6 L

Brandstof	Loodvrije benzine
Octaangetal	minstens 85 oct
Inhoud brandstoftank	7 L

Hydraulische olie	Volgens DIN 51524 Part 3 HVLP
Viscositeit	ISO VG 46 cSt
Inhoud hydraulische groep	15 L

Referentie	
SUNOCO	Sunvis 846 WR HV
ELF	Hydref DS 46
SHELL	Tellus TD 46
TOTAL	Equivis ZS 46
CASTROL	Anvol WG 46
TEXACO	Rando HDZ 46
MOBIL	DTE 15 M
ESSO	Univis N 46

Smeerstof voor lagers	NOVATIO CLEAR LUBE
Smeerstof voor scharnieren	NOVATIO CLEAR LUBE
Smeerstof voor wrijvingsoppervlakken	NOVATIO PTFE OIL
Smeerstof voor kettingtransmissie	NOVATIO CLEAR LUBE
Smeerstof voor vetnippels	SUNOCO MULTI PURPOSE LR EP2

Beste klant,

Wij danken u voor het aanschaffen van een ELIET machine. Gefeliciteerd met de aankoop van deze machine die uw verwachtingen en uw behoeften ver zal overtreffen gedurende de komende jaren. Bij ELIET doen we er alles aan om er voor te zorgen dat onze producten correct functioneren. Daarom kan u aanspraak maken op onze garantie van 2 jaar na aankoop.

Wat is garantie ?

Het ontwerpen en produceren van producten bij ELIET gebeurt volgens strikte kwaliteitsregels. Deze hebben tot doel een lange levensduur en permanente veiligheid te garanderen. Daarom is ELIET graag bereid om gratis verborgen gebreken of afwijkingen gedurende de volledige inlooperperiode (de garantieperiode) te repareren, op voorwaarde evenwel dat de voorgeschreven procedure wordt gevolgd.

Garantievoorwaarden

De waarborgverplichting van ELIET voor nieuwe machines is onderworpen aan onderstaande voorwaarden.

I. Garantieperiode

De garantieperiode begint te lopen vanaf de dag waarop de dealer de machine aflevert aan de klant en eindigt :

- na twee jaar bij privégebruik.
- na twaalf maanden of 100 bedrijfsuren voor verhuur.
- na twaalf maanden of 100 bedrijfsuren bij semi-professioneel en/of professioneel gebruik. De klant die wil aanspraak maken op deze garantie dient het aangekochte product te laten registreren bij ELIET. U dient hiertoe de bijgevoegde registratiekaart volledig in te vullen en terug te sturen naar ELIET (Diesveldstraat 2, B-8553 Otegem).

II. Wat valt er niet onder de garantie ?

- Slijtonderdelen worden niet gedekt door de garantievoorwaarden: (zoals messen, lagers, riemen, kettingen, tandwielen, banden, lampjes, zekeringen, enz.).
- Als blijkt dat een defect veroorzaakt werd door ondeskundig gebruik, verwaarlozing of gevolgschade door een externe bron (val, snippers, vreemde voorwerpen, ongeval).
- Als blijkt dat het defect veroorzaakt werd door het niet correct onderhouden van de machine conform het voorgeschreven periodiek onderhoud.
- Wanneer een defect optreedt door ondeskundige reparatie door een niet door ELIET erkende dealer of na gebruik van niet-originele ELIET-onderdelen.
- Wanneer het defect het resultaat is van het aanbrengen op onrechtmatige wijze van wijzigingen aan het oorspronkelijke ontwerp van de machine.

- Wanneer de fout optreedt door het niet conform de in deze handleiding opgenomen instructies gebruik maken van de machine.
- Als de voorgeschreven garantieprocedure niet werd opgevolgd of wanneer de garantietermijn is verstreken.
- Voor alle problemen met de motor, neem contact op met de door de fabrikant erkende onderhoudsdienst van het motormerk.

III. Procedure

- **Stap 1:** De bijgevoegde registratiekaarten dienen volledig ingevuld te worden op de dag van aankoop. Het eerste deel van het formulier dient binnen één maand naar ELIET geretourneerd te worden. De klant dient alle resterende delen van de kaart alsook de aankoopfactuur goed te bewaren tot de garantie is verstreken. De klant dient zijn/haar aankoop te registreren op www.eliet.eu.
- **Stap 2:** Wanneer een gebrek zich voordoet, dient dat geverifieerd te worden door de ELIET erkende dealer van de klant. Vindt de dealer dat het hier werkelijk een fabrieksfout betreft, kan deze dealer de garantie inroepen geheel overeenkomstig de opgegeven voorwaarden.
- **Stap 3:** Bij elke garantie-aanvraag dient een volledig ingevuld officieel aanvraagformulier gevoegd te worden. Dealers kunnen exemplaren van deze formulieren aanvragen bij ELIET zelf of bij een importeur/agent van ELIET.
- **Stap 4:** De dealer bestelt de onderdelen die nodig zijn om de reparatie uit te voeren. Vervolgens faxt de dealer de bestelbon samen met het ingevulde waarborgformulier en een kopie van de registratiekaart.
- **Stap 5:** Het waarborgformulier dient geniet te worden aan de aankoopfactuur en opgestuurd te worden naar ELIET of een importeur/agent van ELIET.
- **Stap 6:** ELIET stuurt de aldus bestelde onderdelen op naar de dealer conform de normaal geldende leverings- en betalingsvoorwaarden.
- **Stap 7:** De technische dienst van ELIET onderzoekt eerst de defecte onderdelen alvorens een garantieverzoek te erkennen dan wel af te wijzen. ELIET behoudt zich het recht voor autonoom te beslissen of een klant geheel conform de voorwaarden heeft gehandeld voor de wettige éénjarige of tweejarige garantie. Defecte onderdelen worden automatisch eigendom van ELIET.
- **Stap 8:** Wanneer er op een garantieverzoek wordt ingegaan, zal ELIET de gegarandeerde onderdelen crediteren. Arbeidskosten voor reparaties worden nooit vergoed.

IV. In geval van transportschade

- Alle goederen worden geleverd af fabriek. De transportrisico's zijn geheel voor rekening van de klant. En daarom raadt Eliet ten zeerste aan de geleverde goederen te controleren bij ontvangst.
- De vastgestelde schade dient op de leveringsbon te worden vermeld alvorens deze te tekenen. Zorg er voor dat de bestuurder van het transportbedrijf zijn handtekening zet naast de opgave van de schade op uw exemplaar.
- Bij ontstentenis van een geschreven en getekende verklaring op de leveringsbon zal de transportverzekering iedere aansprakelijkheid weigeren.
- Elke aanvraag tot schadevergoeding dient bij het transportbedrijf ingediend te worden samen met een kopie van de leveringsbon en een begeleidende brief waarin de klacht expliciet wordt beschreven.
- De machine dient in de originele staat te blijven tot de verzekeraar van het transportbedrijf de machine heeft onderzocht.

REGISTRATIONCARD**ELIET CUSTOMER SERVICE**

In the Netherlands, the rights to which you are entitled, this is important to register within a month after the date of purchase. Fill in the card and the registration form and return the card registration form to the ELIET Customer Service. Your purchase should be registered on the ELIET website www.elietsite.be

REGISTRATIEKAART**ELIET KLANTDIENST**

In Nederland, u hebt rechten waarvan het belangrijk is om zich te registreren binnen een maand na aankoop bij ELIET. Het registratieformulier invullen en het registratieformulier terugsturen naar de ELIET klantendienst is belangrijk. Uw aankoop moet worden geregistreerd op de ELIET website www.elietsite.be

CARTE**SERVICE**

En Belgique, les droits auxquels vous êtes titulaire, il est important de vous inscrire dans un délai d'un mois après l'achat. Remplissez le formulaire de déclaration et renvoyez-le à la clientèle ELIET. Votre achat doit être enregistré sur le site ELIET www.elietsite.be

ELIET

Registration card
Registratiekaart
Carte d'enregistrement
Registrationskarte

ELIET Customer Service
Zwevegstraat 136
B-3550 Drogen
Belgium

Customer identity / Klantgegevens / Données du Client / Kundendaten			
Name / Naam / Nom / Name		First Name / Voornaam / Prénom / Vorname	
Street / Straat / Rue / Straße		City / Stad / Ville / Stadt	
District / District / District / Bezirk		Country / Land / Pays / Land	
Municipality / Gemeente / Commune / Gemeinde		Zip / Post / Woonplaats / Post	
E-mail			
Machine identity / Machinegegevens / Données de machine / Daten Maschine			
Model / Model / Modèle / Modell		Year of manufacture / Année / Année / Baujahr / Baujahr	
Serial number / Numéro de série / Número de serie / Seriennummer		Serial number / Numéro de série / Número de serie / Seriennummer	
Date / Date / Date / Datum			
Signature / Signature / Signature / Unterschrift		Stamp of shop / Marque / Marque / Stempel / Stempel	

This card is to be filled in and returned to ELIET within a month after purchase. Please ensure that the card is filled in and returned to ELIET within a month after purchase. The card is to be filled in and returned to ELIET within a month after purchase. The card is to be filled in and returned to ELIET within a month after purchase.

Bitte beachten Sie, dass die Karte innerhalb eines Monats nach dem Kauf an ELIET zurückgeschickt werden muss.

De kaart moet u binnen een maand na aankoop terugsturen.

The card must be filled in and returned to ELIET within a month after purchase.

- Employee / Particulier personeel / Usager particulier / Particulier
 Professional / Landbouwer / Gewerkschaar / Usage Professionnel / Gewerkschaar
 Hobby / Hobbyist / Particulier / Hobbyist
 Public / Spoorwiel / Openbaar personeel / Usage Véhicule Public / Öffentliche Einrichtung
 Rental / Verhuur / Location / Vermoed

Dit document dient binnen de maand na aankoop teruggestuurd te worden naar de ELIET Klantendienst.

This document has to be returned to ELIET Customer Service within a month after purchase.

Remettez ce document au Service après-vente ELIET dans le mois suivant à la date d'achat.

Dieses Dokument muss innerhalb eines Monats nach Kaufdatum an den ELIET Kundendienst zurückgeschickt werden.

